

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTÉRIÖ  
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53  
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
TIEDOTUS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 322/66

20.4.1966

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

322. M-määräys No. 322/66: Piper PA-25-235 "Pawnee". Runkoristikon yläpaarteiden tarkastus.

Koskee: Piper PA-25-235 koneita valmistusnumerot SN 25-02, 25-2000... 25-3732.

Viite: FAA Airworthiness Directive 66-7-6. Piper Service Letter No. 463 November 12, 1965.

Suoritettava: Toimenpidetiedon mukaiset tarkastukset seuraavan 25 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen julkaisemispäivästä lähtien, mikäli sitä ei ole aikaisemmassa yhteydessä suoritettu.

Toimenpiteet:

- a) Tarkasta pölytyssäiliötilassa sijaitsevien runkoristikon välipaarteiden (7/8 in x 0,035 in), PN 61001-5, mahdolliset murtumat joko väritunkeutumismenetelmällä ja vähintään 10-kertaista suurennuslasia käyttäen tai röntgentarkastuksella Piper Service Letter No. 463 mukaisesti.  
Huom. Jos kohdan a) mukainen tarkastus suoritetaan väritunkeutumismenetelmällä, joka vaatii pölytyssäiliön irroittamisen, on erikoista huomiota kiinnitettävä kohtaan, joka sijaitsee säiliökiinnityksen etupuoolella (ks. kuvaa).
- b) Jos murtumia havaitaan kohdan a) mukaista tarkastusta suoritettaessa, tarkasta silloin myös polttoainesäiliön tilassa sijaitsevien runkoristikon yläpaarteiden (3/4 in x 0,035 in), PN 64001-13 ja PN 64001-14 mahdolliset murtumat väritunkeutumismenetelmällä vähintään 10-kertaista suurennuslasia käyttäen.
- c) Siiven tukikiinnityksestä taaksepäin sijaitsevien paarteiden korjaus suoritetaan Piper Service Letter No. 463 mukaisesti (Piper Repair Kit No. 756987, CAM 18). Siiven tukikiinnityksen etupuoolella olevien paarteiden korjaus suoritetaan FAA (CAM 18) hyväksymällä tavalla.

Helsingissä huhtikuun 20 p:nä 1966

Vt. ilmailuinsinööri

*Jorma Jalkanen*  
Jorma Jalkanen