

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 319/65
22.11.1965



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

319. M-määräys No. 319/65: Bosch EM/SE-6/2-häiriönpoistokondensaattori.

Koskee: Kaikkia lentokoneita, joissa on Bosch EM/SE-6/2-häiriönpoistokondensaattori.

Viite: Nachrichten für Luftfahrer B 141-148/65.

Suoritettava: Ennen seuraavaa lentoa, jos käynnistysvaikeuksia esiintyy tai jos moottorin käynti on epäsäännöllistä pienillä kierrosluvuilla, kuitenkin viimeistään seuraavassa moottorinhuollossa.

Syy: ^{Radio} Kipinähäiriöiden estämiseksi on lentokoneen sytytysjärjestelmään usein sijoitettu Bosch EM/SE-6/2-häiriönpoistokondensaattori. Nämä kondensaattorit eivät ole kuitenkaan kapasitanssiltaan sopivia tähän tarkoitukseen ja ovat siksi ~~se~~ aiheuttaneet sytytyshäiriöitä.

Toimenpide: Lentokoneen sytytysjärjestelmään sijoitettu Bosch EM/SE-6/2-häiriönpoistokondensaattori on irroitettava. Häiriönpoiston turvaamiseksi on katkojat varustettava ^{metallisella} suojuksella ja kaikkiin maadoitus- ja oikosulkujohtimiin on käytettävä LN (Luftfahrtnormen) 9252:n mukaisia suojattuja johtimia. Sytytysjärjestelmään voidaan myös sijoittaa muita sopivia häiriönpoistokondensaattoreita kuten esim. Cornell-Dublier Electronics NF 1F 247.

Helsingissä marraskuun 22 päivänä 1965

Vt. ilmailun tarkastaja

C-E. Calàs