

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 317/65
18.11.1965



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

317. M-määräys No. 317/65: Hartzell HC-12x20. Potkurin laakerointi.

Koskee: Kaikkia Hartzell HC-12x20-7 ja -8 säätöpotkureita asennettuna alkuperäisesti Navion A, Beech 35, Bellanca, Stinson L-5 ja Stinson 108 koneisiin, mutta joita saattaa esiintyä myös muissa vanhoissa koneissa.

Viite: FAA Airworthiness Directive 65-21-4, Hartzell Service Bulletin No. 82, päivättyinä April 27, 1962 ja täydennettynä June 2, 1965.

Suoritettava: Tarkastus ja vaihto seuraavan 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen julkaisemispäivämäärästä, mikäli sitä ei ole aikaisemmin suoritettu sekä laakerin toistuva rasvaus senjälkeen vähintään 100 tunnin aikavälein.

Toimenpiteet: Lavan laakerin A-38 vaurioitumisen estämiseksi on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

- a) Tarkasta ja mikäli tarpeellista vaihda laakeri A-38 tehtaan viitebulletinin tai myöhemmin FAA:n hyväksymän ohjeen mukaisesti.
- b) Vaihda jokainen laakeri A-38, jossa on ~~niitattu~~ kuulanpidin joko poimittettuun tai bakeliittiseen pitimeen (ks. viitebulletini).
- c) Merkitse tunnus modifioituihin potkureihin maalaamalla halkaisijaltaan 3/4" oleva valkoinen ympyrä lavan männän etuseinämään.
- d) Rasvaa jokaisen lavan laakeri ohjebulletiinin mukaisesti vähintään 100 tunnin aikavälein.

Helsingissä marraskuun 18 päivänä 1965.

Vt. ilmailun tarkastaja

C-E. Caläs
C-E. Caläs

JV