

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 300/65-2

4.8.1965



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

300. M-määräys No. 300/65-2: PIK-16c VASAMA. Sivumeräsinvaijereiden kehräpyörien vaihto

Koskee: Kohta f) koskee kaikkia PIK-16c Vasama purjekoneita. Muut kohdat koskevat purjekoneita, joiden sarjanumerot ovat 10-44.

Syy: Sivumeräsinvaijereiden väsymismurtumat.

Suoritettava: 1.9.1965 mennessä.

Toimenniteet: a) Irroita kehräjalusta 4 (2 kpl) ja hitsaa pitempi varmuuslenkki 2, joka vastaa tuutta suurempaa kehräpyörää.

- b) Vaihda kehräpyörät 1 suurempiin, joiden mitat ovat kuvan 3 mukaiset.
- c) Jos vaijereiden käyntiaika on yli 50 lentotuntia, on sivumeräsinvaijerit samalla vaihdettava.
- d) Jos uusi kehräpyörä hankaa vaneriin kohdassa 5, voidaan vaneriin tehdä reikä.
- e) Vaihda samalla myös siirrettävien jalkapolkimien kohdalla olevat sivumeräsinvaijerin osat sekä kehräpyörät kuvan 3 mukaisiin kehräpyöriin.
- f) Vaijerit on tarkastettava jokaisen 50 käyttötunnin välein sekä modifioidusta kohdasta että jalkapolkimien kehrin kohdalta, vaikka vaijerin kestoiäksi on modifikaation jälkeen arvioitu 500 tuntia. Vaijerit on vaihdettava uusiksi aina 500 käyttötunnin jälkeen.

Modifioituja kehräpyöriä voi tilata valmistajalta.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 300/65 etusivun, joka on hävitettävä.

PP/C-EC/KS