

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Marjankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

65
M 282/64
15.12.1964
3.2.1965



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

282. M-määräys No. 282/64: Lycoming, kampiakselin keskimmäisen päälaakerin käyntivälyksen tarkastus.

Koskee: Lycoming O-320-B sarjat, O-340-A sarjat, O-360-A ja -C sarjat.

Viite: Lycoming Service Bulletin No. 272.

Syy: Tapahtuneet laakerin kiinnileikkautumiset.

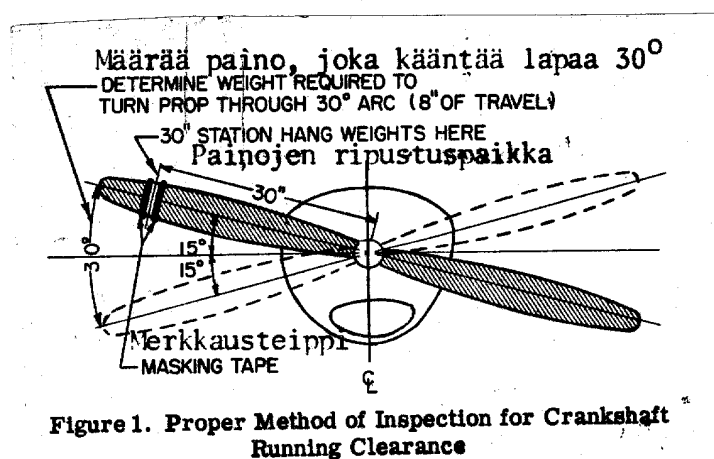
Suoritettava: Ennen yhden tai useamman sylinterin irroitusta. Ennen mahdollisten lisäaikojen myöntämistä korjausjaksoihin.

Toimenpide:

Suorita seuraava tarkastus:

- a) Tarkastus suoritettava normaalissa työhuonelämpötilassa.
 - b) Suorita tarpeelliset valmistelut, jotta momenttiavaimella voidaan kiristää keskellä olevien läpivaarujen muttereita.
 - c) Poista alimmaiset sytytystulpat.
 - d) Pyöritä kampiakseli asentoon, jossa sylinterin No. 1 mäntä on yläkuolokohdassa.
 - e) Mittaa ja merkitse potkurin toiseen lapaan paikka, joka on 30 tuuman päässä potkurin keskiöstä (käytä merkitsemiseen teippiä tai muuta sopivaa keinoä).
 - f) Käännä potkuria vastapäivään siten, että merkattu lapa muodostaa n. 15° kulman vaakatasosta ylöspäin.
 - g) Määrää kokeilemalla se paino, joka on ripustettava lapaan merkittyyn kohtaan, jotta lapa kääntyisi 30°.
- Huomaa: Lepokitkan voittamiseksi on liike sopivasti autettava alkuun kädellä.
- h) Löysää keskimmäisten läpivaarujen mutterit.

- i) Kiristä e.m. mutterit momenttiin 6.9 kpm (600 lb inch).
- j) Kertaa kohta g.
- k) Laske kohdassa g ja j saatujen painojen erotus. Jos kampiakselilla on sopiva käyntivälys pysyy erotus pienenä. Jos erotus on suurempi kuin 2.3 kg moottori on poistettava käytöstä, purettava ja korjattava M 283/64 (Lycoming Service Bulletin No. 273) mukaan.
- M-määräyksen M 283/64 mukaisen toimenpiteen suorittamisen jälkeen ei ole tarpeen suorittaa tässä M-määräyksessä esitettyä tarkastusta.



Helsingissä ^{Tampere} ~~15~~ 3 päivänä 1965

V.t. ilmailun tarkastaja

C-E. Caläs
 C-E. Caläs