

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERO
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Marjankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 281/64
29.8.1964



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

281. M-määräys No. 281/64: Piper PA-22 "Colt"-koneiden nokkapyörän joustintuen ylälaakeri.

Koskee: Kaikkia PA-22, PA-22-108, PA-22-195, PA-22-150 ja PA-22-160 lentokoneita joiden valmistusnumero on välillä 22-1 ja 22-9848.

Viite: FAA-Airworthiness Directive 64-5-4, Piper Service Letter No. 405 ja Piper Service No. 73.

Suoritettava: Tarkastus ~~ennen~~ ^{kuluessa tästä päivästä lukien} 25 lentotunnin ~~täyttymistä tämän tiedotuksen päiväyk-~~
~~sen jälkeen~~, senjälkeen 475 tunnin kuluttua ja edelleen 500 tunnin välein kunnes kohdassa (f) selostettu muutostyö on tehty.

Toimenpide:

(Piper P/N 452333)

- Irroitetaan joustintuki, puhdistetaan ylälaakeri ^{päällisin} puolin ja todetaan ovatko laakerin kuulaurat (katso kuvaa) ^{päällä} näkyvissä. Jos kuulaurat ovat alapuolella irroitetaan laakeri.
- Tarkastetaan onko laakerissa (P/N452333) 59 kuulaa, ett'ei siinä ole lii-kaa kitkaa tai väljyyttä ja ett'ei laakerin täyttöurien reunat ole kuluneet. Jos mainittuja vikoja esiintyy on laakeri vaihdettava ennen seuraavaa lentoa.
- Jokainen irroitettu laakeri puhdistetaan ja tarkastetaan ettei siinä ole sellaisia särmiä, ulkonemia tai kuluneita kohtia jotka estäisivät laakerin sovituksen oikeaan asentoon. Mahdollisesti löytyvät viat korjataan ennen laakerin paikoilleen asennusta.
- Laakerit (P/N 452333) voidellaan MIL-G-3278 specification mukaisella rasvalla.
- Laakeri (P/N 452333) asennetaan paikoilleen siten että laakerin kuulaurat ovat ylöspäin.
- Sitten kun koneeseen on asennettu sekä uuden tyyppinen tiivisteellä varustettu laakeri (Piper P/N 452419) että laakerinsuojus (Piper P/N 14087-00) ei kohdissa (a), (b), (d) ja (e) mainittuja tarkastuksia tarvitse enää suorittaa.

Helsingissä elokuun 29 päivänä 1964

Vt. ilmailun tarkastaja

C. E. Caläs
C-E. Caläs