

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

OK. *rahti*
M 254/64
18.1.1964



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkuri-kirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

254. M-määräys No. 254/64: McCauley vakiokierrospotkureiden lapojen vaihto.

Koskee: McCauley 2A36, B2A36, C2A36, D2A36 ja 2D36-sarjan potkureita, lukuunottamatta potkureita, joissa lapojen sarjanumero alkaa kirjaimella K ja numero on suurempi kuin K25150., potkureita, joissa lapojen sarjanumero on suurempi kuin 27064 sekä potkureita, joissa lapojen sarjanumero päättyy kirjaimen Y. Tämä määräys ei myöskään koske niitä 2A36C1 ja 2A36C18-sarjan potkureita, joiden lapojen sarjanumero on pienempi kuin 21298 ilman edellä tai jäljessä seuraavaa kirjainta.

Viite: Cessna Service Letter 63-46, Information of McCauley 13.9.1963.

Toimenpide: Lavoille, joita ei ole tarkastettu M 188/61-3 mukaisesti tähän päivämäärään mennessä, on suoritettava seuraavat toimenpiteet viimeistään silloin, kun ne ovat saavuttaneet M 188/61-3 mukaisen maksimikäyntiajan jälkeiset 25 tuntia.

Lavat irroitetaan ja ne tai pelkästään lapojen kierteillä varustetut tyvet lähetetään valmistajalle vaihdettaviksi.

Jos lavat kokonaisuudessaan vaihdetaan, korvaa McCauley aiheutuneet kulut seuraavasti:

<u>Lapojen käyttöaika</u>	<u>Uusien lapojen hinta</u>
Alle 250 ^h	0.00 \$
251-500 ^h	50.00 \$
501-750 ^h	75.00 \$
751-1000 ^h	95.00 \$
1001 ^h ja enemmän	110.00 \$

Huom! Rahti ei sisälly y.o. hintoihin.

Helsingissä tammikuun 18 päivänä 1964.

V.t. ilmailun tarkastaja

C-E. Calas
C-E. Calas