

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

253
M ~~253~~/64
11.2.1964



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

²⁵³
~~253~~ M-määräys No. ²⁵³~~253~~/64: Gipsy Major 10, AG4-10-magneetto, säätörengasyhdistelmän varmistusruuvi 6BA.

Koskee: Kaikkia ^{Gipsy}/Major 10-moottoreihin asennettuja AG4-10-magneettoja.

Suoritettava: Ennen seuraavaa lentoa.

Viite: Bristol Siddeley Technical News Sheet, 20.8.1962.

Toimenpide: Muutamissa Gipsy Major 10-sarjan moottoreissa on havaittu, että magneetossa (AG4-10) sijaitsevasta säätörengasyhdistelmästä puuttuu varmistusruuvi 6BA (osa No. CX 52218). Tämän vuoksi on suoritettava seuraava tarkastus:

- 1) Irroita magneeton ajoitusvipu sen käyttövivusta.
- 2) Poista virrankatkojan kansi.
- 3) Irroita säätörengasyhdistelmä magneetosta.
- 4) Tarkasta, onko renkaita yhdistävä varmistusruuvi 6BA paikoillaan.
- 5) Jos ruuvi on paikoillaan, kokoa magneetto.
- 6) Jos ruuvi puuttuu on magneetto lähetettävä hyväksyttiin lentokonekorjaamoon korjattavaksi.

Ruuvien puuttuminen on saattanut aiheuttaa sen, että säätörengasyhdistelmän renkaat ovat kiertyneet toisiinsa nähden aiheuttaen ajoituksen muuttumisen. Tämän vuoksi on ajoitus tarkistettava ennen kuin ruuvi kierretään paikoilleen. Tarkastuksen jälkeen on käyttökelpoinen magneetto merkittävä maalaamalla keltainen merkki johonkin näkyvään paikkaan magneeton rungossa.

Helsingissä helmikuun 11 päivänä 1964.

V.t. ilmailun tarkastaja

C-E. Calas

