

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

Konsypti
ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

ok. valh
M 251/64
15.1.1964



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkuri-kirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

251. M-määräys No. 251/64: Lycoming O-540 ja IO-540. Öljypumpun käyttöakseli.

Koskee: Lycoming moottorit O-540, valmistusnumerot 101-40...6129-40, *SEKA* IO-540, valmistusnumerot 101-48...551-48.

Viite: Lycoming Service Bulletin No. 295, FAA Airworthiness Directive 63-14-3.

Suoritettava: Tarkastus

1. moottoreissa O-540, valmistusnumerot 101-40...5264-40 ja IO-540, valmistusnumerot 101-48...423-48, 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen joka 100:s tunti,
2. moottoreissa O-540, valmistusnumerot 5265-40...6129-40 ja IO-540, valmistusnumerot 424-48...551-48, ennen 300 lentotunnin täyttymistä ja sen jälkeen joka 100:s tunti,

kunnes öljypumpun käyttöakseli on vaihdettu viimeistään seuraavassa peruskorjauksessa uudelleen suunniteltuun akseliin osanumeroltaan P/N 65512 tai P/N 74641.

Toimenpide: Koska öljypumpun käyttöakselissa, osanumero P/N 67512 (vanha malli), on esiintynyt murtumia vetouran pyöristyksissä, joka on aiheuttanut koko vetosakaran murtumisen ja sen kautta öljynpaineen alenemisen, on välttämätöntä tarkastaa vetoakseli seuraavasti:

1. Irroita moottorista oikeanpuoleinen magneetto, tiivistin, liitinkappale ja magneeton vetopyörä.
2. Tarkasta taskulampulla käyttöakseli magneettoaukon kautta ja puhdista se öljystä.
3. Tutki pyörittämällä kampiakselia käyttöakselin koko kehä kuvan 1 osoittamista kohdista. Jos murtumia havaitaan, on takakansi avattava ja vaihdettava uudenmallinen käyttöakseli.
4. Jos akseli on vahingoittumaton, asenna magneeton vetopyörä takaisin paikoilleen huolehtien, että vetopyörän merkitty hammas on välityspyörän kahden merkityn hampaan välissä.
5. Asenna magneetto lisäosineen ja tarkasta ajoitus.
6. Toista yllämainittu tarkastus siksi kunnes uusi öljypumpun käyttöakseli on vaihdettu, viimeistään seuraavassa peruskorjauksessa.

Öljypumpun käyttöakselin vaihtaminen:

1. Irroita moottori koneesta.
2. Irroita imuputkiston sidevyöt ja siirrä holkit ylöspäin pitkin putkistoa.
3. Irroita takakannen kiinnitysruuvit öljynkokoojan takareunasta.
4. Löysää muita öljynkokoojan ruuveja sallien kokoojan pudota 1/8" verran.
5. Irroita takakannen laitteet.
6. Irroita takakannen kiinnitysruuvit ja poista kansi.
7. Poista öljypumpun akseli ja jos vetohammas on murtunut, niin myös murtunut pala öljynkokoojasta.
8. Asenna uudenmallinen vetoakseli. Aseta takakansi paikoilleen laitteineen huolto-ohjekirjan mukaisesti. Varmistaudu, että magneettopyörästä on oikein asennettu. Tutki magneettojen ajoitus ennen moottorin kiinnittämistä koneeseen.

Huom! Uudelleensuunnitellussa vetoakselissa on vetohampaiden ulkoläpimitta suurempi ja sisäläpimitta pienempi kuin alkuperäinen.

Tarvikkeet:	osanumero	nimi
1 kpl	P/N 67512	Öljypumpun käyttöakseli (uusi malli)
1 "	P/N 74641	Öljypumpun käyttöakseli (vaihtokelpoinen)

Helsingissä tammikuun 15 päivänä 1964.

V.t. ilmailun tarkastaja


C-E. Calas

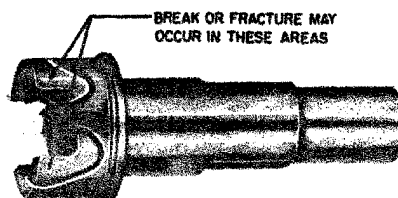
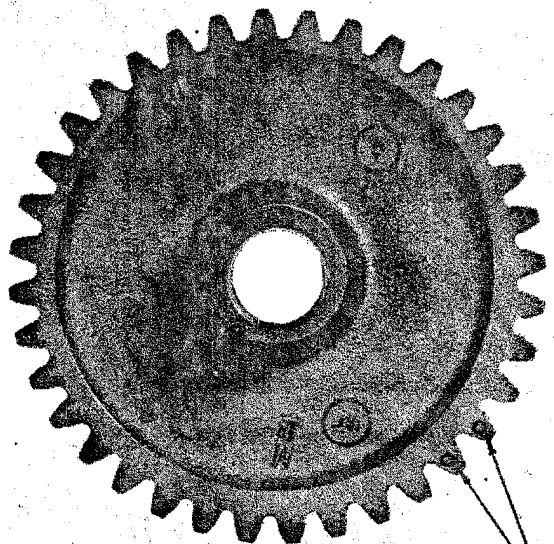


Figure 1. Oil Pump Shaft Showing Area of Possible Fracture

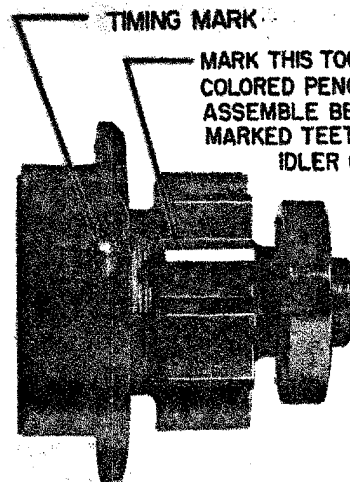
Murtuma-alueet Page 1 of 3

July 12, 1963

Service Bulletin No. 295



MARKED TOOTH OF MAGNETO IDLER GEAR
MUST BE ASSEMBLED BETWEEN THESE
TWO MARKED TEETH
Magn.käyttöpyörän asennuskohta
Magneeton välityspyörä
Figure 2. Idler Gear as Viewed When Facing
Rear of Engine



MARK THIS TOOTH WITH
COLORED PENCIL AND
ASSEMBLE BETWEEN
MARKED TEETH ON
IDLER GEAR

Välitys-
pyörän asen-
nuskohta

Figure 3. Magneto Drive Gear and Bearing
Magneeton käyttöpyörä