

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERO
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

Konsepti
ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 246/63
30.11.1963



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

246. M-määräys No. 246/63: Zlin, virtausirroitin

Koskee: Koneita Z 126, Z226B ja Z 226T.

Viite: Moravan Service Bulletin No. Z 226/7a.

Suoritettava: Välittömästi.

Toimenpide: Irronneiden virtausirroittimien kiinnitys suoritetaan piirustuksen mukaan seuraavasti:

A. Irroitinrimojen kiinnitys

- 1. Merkitse kynällä riman paikka siiven pintaan alkuperäisen kiinnityskohdan, joka on merkitty numerolla 1 piirustuksessa, mukaisesti.
- 2. Poista maali siiven muotolevyltä 40 mm leveydeltä koko riman pituudelta.
- 3. Viistoa irroitinrimojen päät.
4. Puhdista kiinnityskohta samoin kuin rimat bensiinillä tai tetrakloriidilla.
- 5. Kiinnitä rimat siiven etureunaan liimalla noudattaen (tämän) valmistajan ohjeita.
6. Tarkasta riman asento.
7. Verhoa rimat kangassuikaleilla piirustuksen mukaisesti.
8. Purista kangassuikaleet riman kylkiä vasten nuolen 2 osoittamalla tavalla.
- 9. Poista ylimääräinen liima.
10. Ruiskuta pohjamaali.
11. Ruiskuta täyttemaali.
- 12. Hio pinta kuivomisen jälkeen.
13. Ruiskuta viimeistelymaali.

B. Rimojen kiinnityksen vahvistaminen kangassuikaleilla.

Jos rimat ovat jo ennestään kiinnitetyt muotolevvyyn, voidaan ne vahvistaa kangassuikaleilla. Tällöin menetellään pykälän A kohtien 2, 7, 8, 9, 10, 11, 12 ja 13 mukaisesti.

Tarvikkeet:

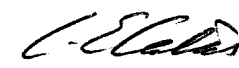
Lukumäärä	nimi	aine	mitat
2 kpl	rima	4200.16	Ø 3 x 310 mm
2 "	"	4200.15	Ø 3 x 460 mm
2 "	kangassuikale	26901-0.15	35 x 310 mm
2 "	"	26901-0.15	35 x 460 mm

Liima: EC 1245, Scotch weld SL tai Armstrong N-199

Maalit: pohja-, täyte- ja viimeistelymaali.

Helsingissä marraskuun 30 päivänä 1963.

V.t. ilmailun tarkastaja


C-E. Calas

