

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 245/63-3

3.10.1968

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, potkuri- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

245. M-määräys No. 245/63-3: Lycoming O-320 lentomoottorit, Venttiilien ja venttiili-ohjainten tarkastusjaksot

Koskee: Lycoming O-320 lentomoottoreita, joissa on pakoventtiilin varren halkaisija 7/16 tuumaa ja nokka-akselisto P/N 68769:

O-320-A, -C ja -E ~~ja -D~~ sarjat, sarjanumerot 285-27, 310-27, 382-27, 330-27, 583-27, 642-27, 1063-27, 1253-27, 1418-27, 2719-27, 3526-27, 3588-27, 4247-27, 4255-27, 4340-27, 4354-27, 4911-27, 5899-27, 7106-27, 7224-27, 9088-27, ~~9729~~ 9729-27, 9933-27, 9948-27, 9950-27, 10093-27, 10118-27, 10119-27, 10218-27, 10555-27, 11403-27, 12102-27, 12686-27...12819-27, 12821-27, 12822-27, 12824-27, 12825-27, 12829-27, 12831-27...12835-27, 12839-27...12859-27, 12861-27...12870-27, 12881-27...12884-27 sekä 13056-27 ja eteenpäin.

O-320-B ja -D sarjat, sarjanumerot 671-39, 725-39, 805-39, 816-39, 868-39, 879-39, 891-39, 924-39, 1113-39, 1154-39, 1240-39, 1365-39, 1391-39, 1581-39, 1771-39, 1818-39, 1852-39, 2014-39, 2131-39, 2331-39, 2531-39, 2647-39, 2657-39, 2672-39, 2680-39, 3206-39, 4209-39, 4622-39...4853-39, 5070-39 sekä 5086-39 ja eteenpäin.

Viitteet: FAA Airworthiness Directive August 5, 1968 ja Lycoming Service Bulletin No. 293B:

Suoritettava: Tässä mainitut tarkastustoimenpiteet on lisättävä moottorin huoltolistoihin suoritettavaksi 300 tunnin (kohta a) tai 500 tunnin (kohta b) huoltotoimenpiteinä. Jos tarkastusta ei ole tehty näiden tuntimäärien edellyttämänä aikana (vrt. M 245/63) on se tehtävä seuraavassa 100 tunnin huollossa.

Toimenpiteet: Tarkasta ja tarvittaessa uusi pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet Lycoming Service Bulletin No. 293B mukaisesti. Tarkastuksia suoritetaan siksi kunnes Lycoming P/N 74167, 70492 tai 70492YA nokka-akselisto on asennettu.

a) Käytettäessä moottoreita pölytykseen tai muuhun kemialliseen käyttötarkoitukseen ovat uusien ja uusittujen pakoventtiilien ja venttiiliohjaimien tarkastusjaksot seuraavat:

1) Moottoreissa, joiden käyttötuntimäärä on enemmän kuin 200 tuntia, on suoritettava tarkastus seuraavan 100 käyttötunnin aikana ja sen jälkeen joka 300:s käyttötunti.

- 2) Moottoreissa, joiden käyttötuntimäärä on 200 tai vähemmän, on suoritettava tarkastus ennen 300 tunnin täyttymistä ja sen jälkeen joka 300:s käyttötunti.
- b) Käytettäessä moottoreita muihin kuin kohdan a) mukaisiin käyttötarkoituksiin
- 1) Uudet moottorit sekä moottorit, joissa on vähintään sylintereissä No. 3 ja ja No. 4 uusitut venttiilit ja venttiiliohjaimet.
 - I) Moottoreissa, joiden käyttötuntimäärä on enemmän kuin 400, on suoritettava tarkastus seuraavan 100 käyttötunnin aikana ja sen jälkeen joka 500:s tunti.
 - II) Moottoreissa, joiden käyttötuntimäärä on 400 tai vähemmän, on suoritettava tarkastus ennen 500 käyttötunnin täyttymistä ja sen jälkeen joka 500:s tunti.
 - 2) Moottorit, joissa on vähintään sylintereissä No. 3 ja No. 4 uusitut venttiilit, muttei venttiiliohjaimia
 - I) Moottoreissa, joiden käyttötuntimäärä on enemmän kuin 200 tuntia, on suoritettava tarkastus seuraavan 100 käyttötunnin kuluessa ja sen jälkeen joka 500:s tunti.
 - II) Moottoreissa, joiden käyttötuntimäärä on 200 tuntia tai vähemmän, on suoritettava tarkastus ennen 300 käyttötunnin täyttymistä ja sen jälkeen joka 500:s tunti.
- c) Moottorit, joiden käyttö on muuttunut tarkastusten välillä
- 1) Moottoreissa, joiden käyttö on muuttunut luokasta a) luokkaan b), on ensimmäinen tarkastus suoritettava kohdan a) mukaisesti. Myöhemmin tarkastukset kuten kohdassa b) vaaditaan.
 - 2) Moottoreissa, joiden käyttö on muuttunut luokasta b) luokkaan a), on suoritettava sekä ensimmäinen että myöhemmät tarkastukset kohdan a) mukaisesti.
- d) Tarkasta ja, jos tarpeellista, vaihda pakoventtiilit ja ohjaimet Lycoming Service Bulletinin No. 293B mukaisesti.

Helsingissä lokakuun 3 päivänä 1968

Ilmailun tarkastaja


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa M-määräyksen No. 245/63-2, mikä on hävitettävä.

PP/JJ/KS