

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

Concepti
ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 244/63
26.11.1963



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

244. M-määräys No. 244/63: Marvel-Schebler kaasuttaja, kuristinryhmän vaihto

Koskee: Kaikkia Marvel-Schebler MA 4-5 kaasuttajia, joissa pääkuristin ja kiihdytyskuristin eivät ole yhtä kappaletta. Kyseessäolevaa kaasutinta käytetään seuraavissa moottoreissa: Continental O-470 asennettuna Cessna 180 ja 182, Continental GO-300 asennettuna Cessna 175 ja 172, Lycoming O-540 asennettuna Aero Commander 500, Piper PA-23-250 ja Piper PA-24, Lycoming O-360 asennettuna Piper PA-24, Beech 95 ja Mooney Mark 20 ja 21 sekä Franklin 6A4-165 asennettuna Stinson 108:aan.

Viite: FAA Airworthiness Directive No. 63-22-3, Marvel Schebler Service Bulletin No. A4-63, Lycoming Service Bulletin No. 297, Continental Motors Service Bulletin No. M 63-18.

Suoritettava: Joko moottorin tai kaasuttajan seuraavan irroittamisen tai huollon yhteydessä.

Toimenpide: Allamainittu muutostoimenpide on suoritettava kaikissa kaasuttajissa, joissa pää- ja kiihdytyskuristin eivät ole yhtä kappaletta. Jo suoritettu muutos ilmenee kaasuttajan nimilaattaan leimatusta "V"-kirjaimesta.

Kiihdytyskuristin saattaa löystyessään aiheuttaa kulumista kuristimen tukirivoissa kohdassa, missä nämä ^{koskettavat} kiinnittyvät kaasuttajan runkoon, ^{samaikaisin} tulokse- ^{tuksena} na saattavat ^{siinä} kiihdytyskorvakkeet löystyä ja siirtyä paikaltaan ja kulumisen ^{siinä} ~~saattaa~~ kehittyä pisteeseen, jolloin koko kuristin ^{siirtyä väkisin asento on} irtoaa. Tämä voi aiheuttaa moottorin epätasaisen käynnin tai jopa täydellisen pysähtymisen. Tämä estetään toimimalla seuraavasti:

Vaihda olemassa oleva pää- ja kiihdytyskuristin ~~vastaavaan kappaleeseen~~ kaasutinmalliin sopivaan yhtenäiseen kuristinryhmään. Tämän suoritettuasi merkitse kirjain "V" kaasuttajan nimilevyyn sarjanumeron alapuolelle.

Helsingissä marraskuun 26 päivänä 1963

V.t. ilmailun tarkastaja

C. E. Calas
C-E. Calas

JV