

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 237/63
3.12.1963



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkuri-kirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

237. M-määräys No. 237/63: MS 880-B ja MS 885, Solasiivekkeet.

Koskee: Morane Saulnier MS 880-B ja MS 885, valmistusnumerot 1-272.

Viite: Morane Saulnier Service No. 23.

Suoritettava: Välittömästi, jos solasiivekkeen ja siipiprofiilin väli on suurentunut yli 8 mm:ksi tai viimeistään seuraavassa määräaikaishuollossa.

Toimenpide: Koneissa No. 1-272 solasiivekkeet on kiinnitetty "Jo-Bolteilla", jotka vaihdetaan lukkomutteripultteihin.

1. Solasiivekkeen irroitus

- a) Irroita siivekkeet työntövarsistaan.
- b) Piirroita korvakkeen keskelle $\varnothing$ 20 mm kevennysreikä.
- c) Jyrä $\varnothing$ 20 mm reikä jyrsimellä tai avaa se poraamalla ja sen jälkeen hio-
malla laikalla (ks. piirustusta).
- d) Poista "Jo-Bolt" pultit.
- e) Irroita kiinnityskorvakkeet ja asennuslevyt ja merkitse kiinnitysreiät,
jotta korvakkeet eivät vaihtuisi.
- f) Poraa siivekkeiden ja korvakkeiden alkuperäiset kiinnitysreiät $\varnothing$ 5 mm:ksi.

2. Solasiivekkeen asennus

- a) Asenna kiinnityskorvakkeet ja asennuslevyt paikoilleen (ks. piirustusta)
- b) Kiinnitä kiinnityskorvakkeet käyttäen $\varnothing$ 5 mm x 15 mm pultteja (lujuus vähintään 50 kp/mm²) sekä $\varnothing$ 5 mm teräsaluslevyjä ja $\varnothing$ 5 mm Simmonds teräsmuttereita (tai itselukitsevia muttereita).
- c) Kiinnitä siivekkeet työntövarsiin.

3. Sääto

- a) Tarkasta siivekkeiden asento sisäänvedettyinä M-määräyksen 236/63 mukaisesti.
- b) Siivekkeiden sääto suoritetaan asentamalla eripaksuisia asennuslevyjä kiinnityskorvakkeiden ja siivekelevyn väliin (ks. piirustusta).

4. Tarkastus

- a) Varmistaudu, että siivekkeet toimivat oikein M-määräyksen 236/63 mukaisesti.
- b) Suorita tämä tarkastus 100 lentotunnin välein.

5. Tarvikkeet

- 32 kpl $\emptyset$ 5 mm Simmonds teräsmutteria (tai itselukitsevaa mutteria)
- 32 kpl $\emptyset$ 5 mm x 15 mm ruuvia, vähintään 50 kp/mm²:m nuorrutusteräksestä
- 32 kpl 0,5 mm x 0,8 mm teräsaluslevyjä
- asennuslevyjä.

Helsingissä joulukuun 3 päivänä 1963.

V.t. ilmailun tarkastaja

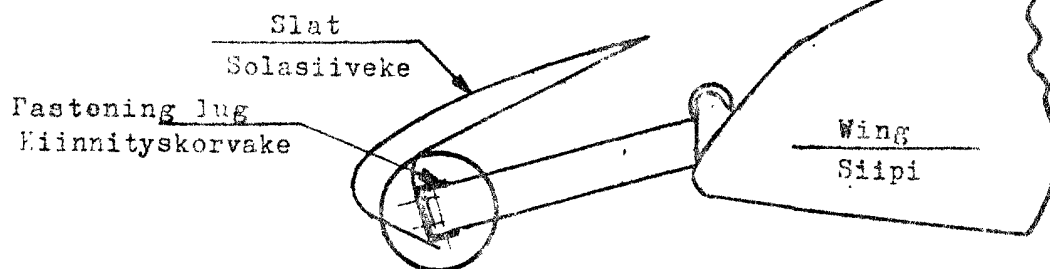

C-E. Calas

JV/KS

MORANE-SAULNIER-SERVICE N° 23

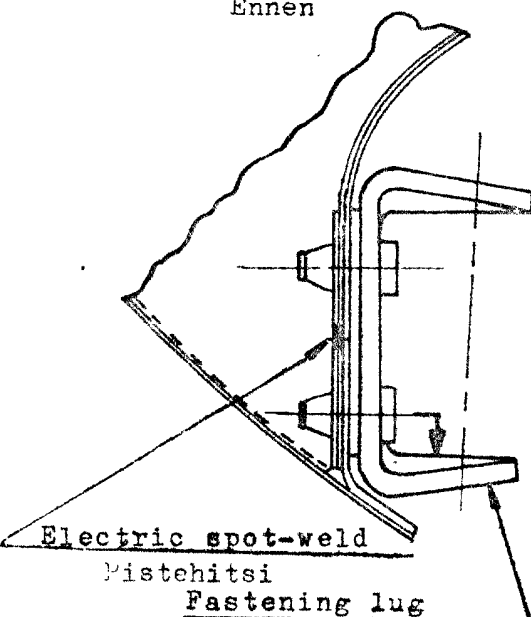
New attachment system for slat fastening lug

Uusi solasiivekkeen kiinnityskorvake, rakenne



B E F O R E

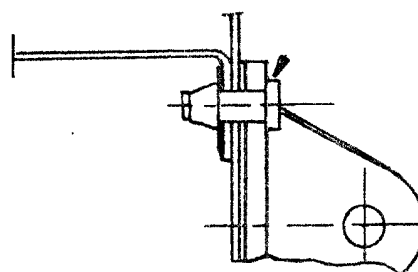
Ennen



Kiinnityskorvake

JO-BOLT rivet

JO-BOLT niitti

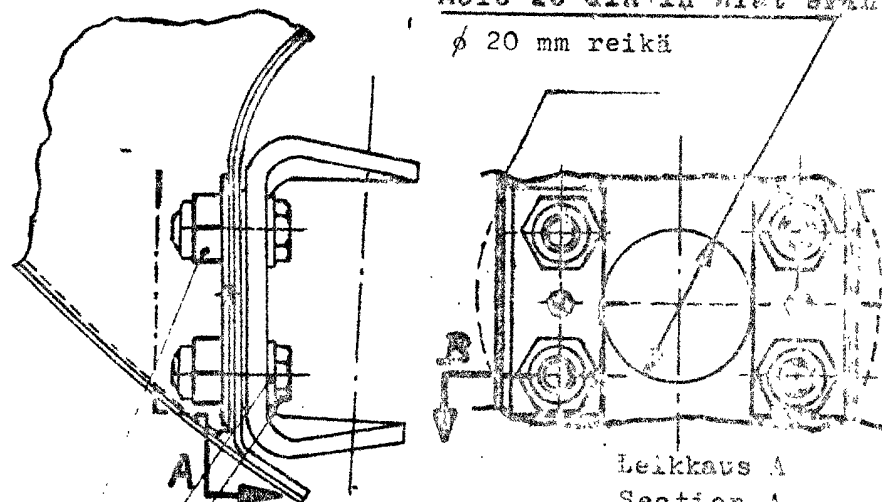


A F T E R

Uusi rakenne

Hole 20 dia in slat arm

Ø 20 mm reikä



Leikkaus A

Section A

Steel bolt 5 dia x 35 min. strength 50 kg/cm²

Steel flat washer 5 dia

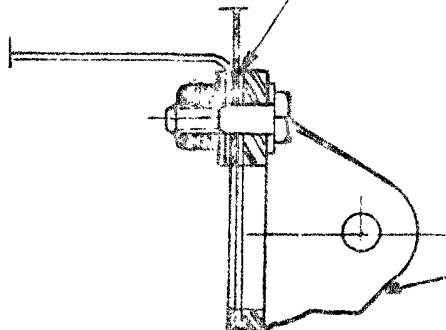
SIMMONDS nut 5 dia or steel self-locking nut

Ø 5 x 35 mm pultti, lujuus 50 kg/cm²

Ø 5 mm teräsaluslevy

Ø 5 mm Simmondsmutteri tai itsekiinnittyvä mutteri

Adjusting shim
Asennuslevy



Fastening lug

Kiinnityskorvake

Section B

Leikkaus B