

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIO
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 218/63
15.5.1963



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

218. M-määräys No. 218/63: Korkeusperäsimen käyttövipu ja vakaajan kiinnitystapit.

Koskee: PIK-16 Vasama purjekoneita sarjanumeroilla 1-6.

Viite: Käyttökokemukset.

Suoritettava: Osa I: muutos heti kun vika ilmenee, tarkastus päivittäin sitä ennen.

Osa II: muutos ennen seuraavaa kasausta.

Katso piirroksista osat I ja II.

Toimenpiteet:

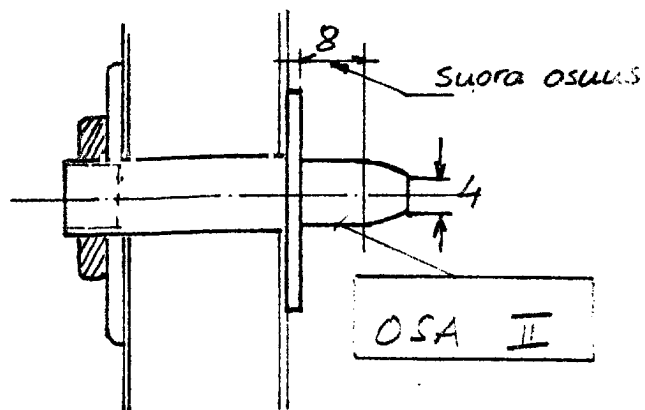
Osa I:

1. Ennen seuraavana esitetyn muutostyön suorittamista on päivittäin ennen lentoja tarkistettava ettei korkeusperäsintä liikuttavan vivun (osa I) 5 mm leveät taivutetut reunavahvikkeet ole poikki. Koneen kokoonpanon aikana on mahdollista vakaajaa asennettaessa taivuttaa vipua sivulle niin paljon että laippa katkeaa.
2. Jos löydetään katkennut laippa, on heti asennettava paikoilleen uusi muutospiiirroksen R 27-1 mukainen korkeusperäsinvipu. Valmistaja toimittaa tämän vivun ilmaiseksi pyydettyäessä.

Osa II:

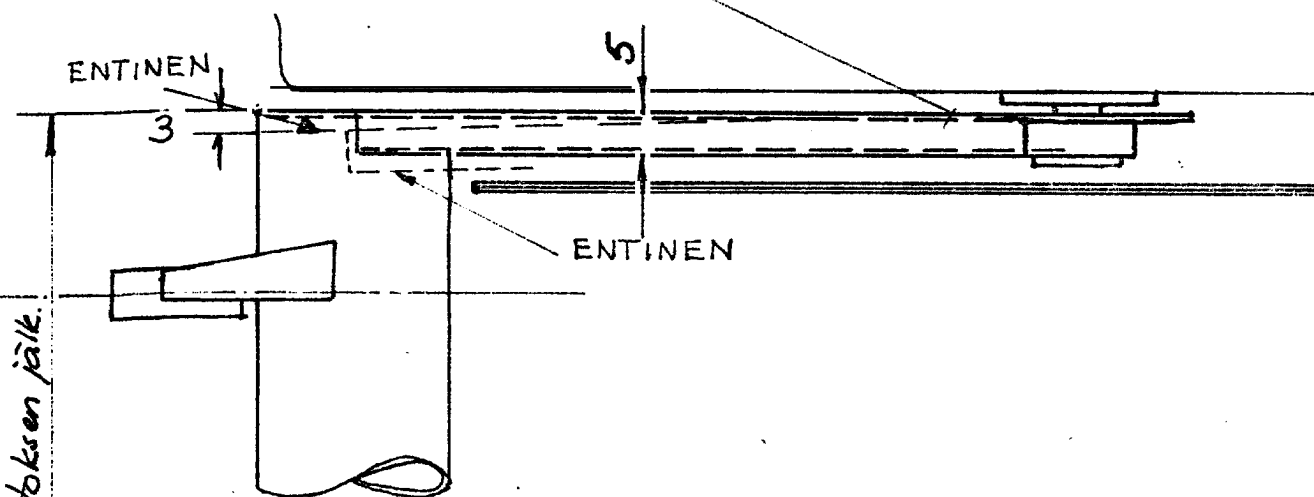
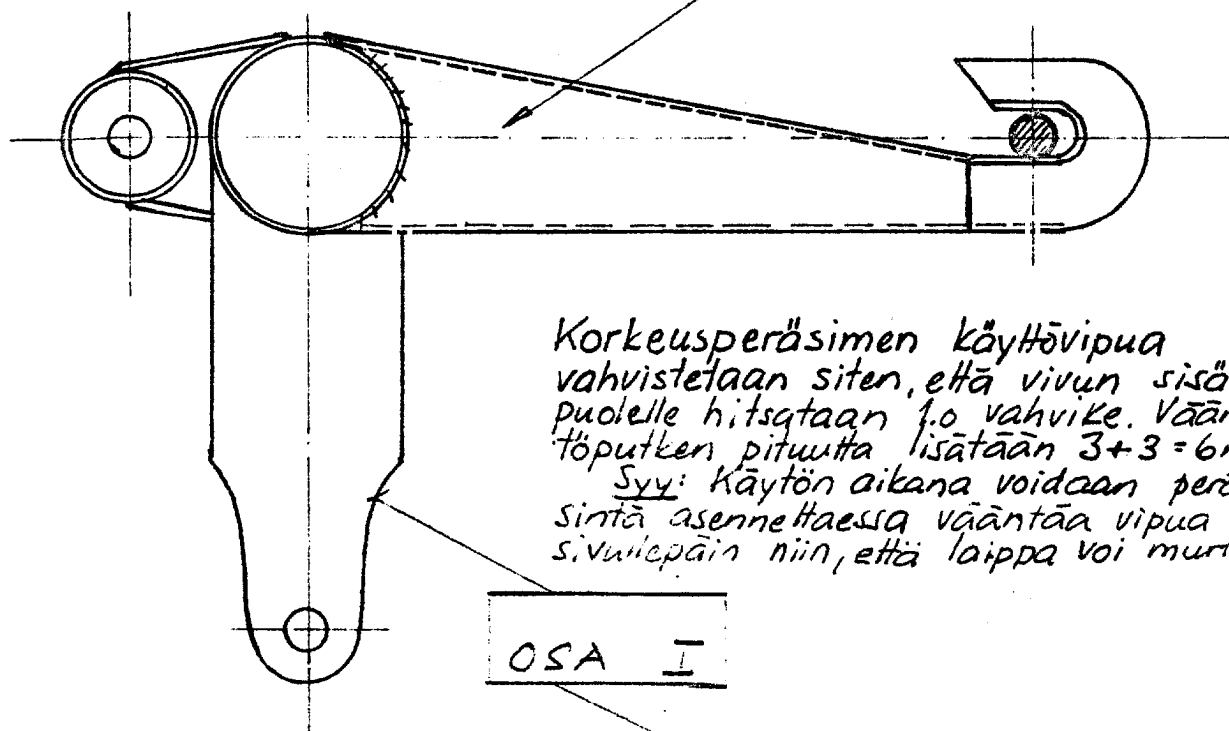
Korkeusvakaajan kiinnitystapin ohjauskartion terävä kulma viilataan pyöreäksi kuvan osoittamalla tavalla.

JJ/C-EC/KS



Korkeusvakaajan kiinnitystap-
pien pään muoto muutetaan
tämän piir. mukaiseksi
vakaajan asennuksen helpot-
tamiseksi.

Sisälevy 1.0 mm
VLS 1452



148 muutoksen jälk.

Korkeusperäsinvivun ja kiinnitystapin muutos	Suhde 1:1			
		Piirt.	7.3.63	Keno
		Hyt.	10.3.63	10.3.63
PIK-16c VASAMA		R27-1		
		Liittyy piirustukseen R27-1		