

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telex 12 1247 AVIA FI
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 210/62**Muutos 1
29.10.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Kellukkeiden kiinnityksen tarkastus.**Koskee:**

Toimenpidekohta A: Kaikkia kellukkeille asennettuja Cessna 180-lentokoneita;

Toimenpidekohta B: Edo Model 249A2870-kellukkein, sarjanumero 1 - 280, varustettuja Cessna 180- ja 185-lentokoneita

Viite: FAA AD 62-17-4 ja Cessna Service Letter 62-18.

Voimaantulo: 1.12.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. 1** Tarkasta lentokoneen tuliseinän ja sen takana olevan kaaren alakulmat, joihin moottoripukki ja etummaiset kelluketuet kiinnittyvät, 25 lentotunnin välein. Jos murtumia esiintyy, niin tee kohdan **A.2.** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- A. 2** Vahvista tuliseinän ja sen takana olevan kaaren alakulmat, joihin moottoripukki ja etummaiset kelluketuet kiinnittyvät, Cessna Service Letterin 62-18 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A.1.** tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- B.** Tarkasta Edo-kellukkeiden profiloidut tuet, osanumero N6061T6 silmämääräisesti koko pituudeltaan ennen seuraavaa lentoa, ellei jo ole tarkastettu määräyksen M 210/62 mukaisesti. Haljenneet tuet on vaihdettava uusiin ennen seuraavaa lentoa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 210/62.

LUFTFARTSVERKET

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
BOX 50
FIN - 01531 VANDA, FINLAND
Telefon/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telex 12 1247 AVIA FI
Telefax 09 - 82 772499

LUFTFARTSINSPEKTIONEN
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 210/62

Ändring 1
29.10.1996

Åtgärd enligt luftvärdighetsdirektiv utgör förutsättning för luftfartygets fortsatta luftvärdighet. Åtgärd enligt direktivet får vidtagas och kvitteras, ifall ej annat nämns, av den, som enligt luftfartsbestämmelse AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 eller AIR M6-3 äger behörighet att utföra periodiskt underhåll på ifrågavarande luftfartyg eller materiel. Genomförd åtgärd skall införas i luftfartygets tekniska journal eller segelflygplanets resedagbok. Luftvärdighetsdirektivet har utfärdats på basen av luftfartslagen (281/95) 17§.

Cessna. Kontroll av flottörfästningen.

Gäller:

Åtgärds punkt A: Alla Cessna 180-flygplan på flottörer

Åtgärds punkt B: Cessna 180- och 185-flygplan försedda med flottörer Edo Model 249A2870 med S/N 1 - 280

Referens: FAA AD 62-17-4 och Cessna Service Letter 62-18.

Ikraftträdande: 1.12.1996

Giltighetstid: Detta direktiv gäller tillsvidare.

Åtgärder:

- A. 1** Kontrollera de nedre hörnen på flygplanets brandskott och bakomliggande ribba, där motorfundamentet och de främre flottörstöttorna fästs, med en intervall på 25 flygtimmar. Ifall sprickor påträffas, skall åtgärderna enligt punkt **A.2** genomföras före fortsatt flygverksamhet.
- A. 2** Förstärk de nedre hörnen på flygplanets brandskott och bakomliggande ribba, där motorfundamentet och de främre flottörstöttorna fästs, i enlighet med anvisningarna i Cessna Service Letter 62-18. Därefter behöver kontrollen enligt punkt **A.1** inte längre upprepas.
- B.** Kontrollera de profilerade stöttorna med P/N N6061T6 på Edo-flottörerna visuellt på båda sidorna över hela sin längd före nästa flygning, om inte redan kontrollerats enligt direktivet M 210/62. Spruckna stöttor skall bytas ut före nästa flygning.

Detta direktiv ersätter direktivet M 210/62.