

M 208/62
 31.8.1962

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

M-määräys No. 208/62: PIK-5 purjelentokoneiden siivekemekanismin kehräpyöräkorvakkeiden tarkastus- ja muutostyö.

Koskee: Kaikkia PIK-5 purjelentokoneita.

Toimenpiteen syy: Tapaus, jossa uuden PIK-5 koneen siivekevaijeri katkesi ilmassa vain 17 min. kokonaislentoajan jälkeen.

Suoritettava: Tarkastus suoritettava välittömästi ja muutostyö seuraavan vaijerin vaihdon tai muun suuremman korjauksen yhteydessä.

Toimenpiteet:

1. Tarkastus: Avataan molemmissa siivissä tarkastusluukut siivekevaijereiden kehräpyörien kohdalla ja tarkastetaan esimerkiksi peiliä apuna käyttäen, että siivekevaijerit kulkevat asianmukaisesti kehräpyörien yli. Voi helposti sattua vaijerien asennuksen yhteydessä, että jokin vaijereista kulkee kehräpyöräkorvakkeessa olevan rajoitintapin yli (katso kuvaa). Tämä kuluttaa puolestaan vaijerin nopeasti poikki.

Mikäli virheasennus on tapahtunut, on vaijeri huolellisesti tarkastettava ja uusittava, jos särkeitä on poikki.

2. Muutostyö: Seuraavan vaijerin vaihdon tai muun suuremman korjauksen yhteydessä irroitetaan kehräpyöräkorvakkeet siivistä ja porataan niihin läpimitaltaan 8 mm reiät alla olevan kuvan esittämällä tavalla. Vaijerin mahdollinen virheasennus tulee nyt välittömästi näkyviin näin saatuun "ikkunaan".

