

ILMAILUTOIMISTO

OFFICE OF CIVIL AVIATION

Mariankatu 9 – H E L S I N K I

Puh. 5 9 8 1 1

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 206/62

15.8.1962

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan

M-määräys No. 206/62. Rhönlerche II, siivekevajerit.

Koskee: Kaikkia Rhönlerche II purjekoneita

Suoritettava: Kohdan a) mukainen tarkastus ennen seuraavaa lentoa ja jatkuvasti jokaisen kesä- ja talvitoimintakuukauden alussa.

Kohdan b) mukainen tarkastus ennen jokaista lentoa.

Toimenpiteiden syyt: Utissa tapahtunut lentovaurio ja Jyväskylän purjelentokerhon ilmoitus.

Toimenpiteet: a) E.m. lentovauriossa ja koneen valmistajatehtaan suorittamilla koelennoilla on todettu siivekkeiden kiinnityksen hajoavan siivekevärähtelyn vaikutuksesta ylittettäessä sallittuja nopeusarvoja. Värähtelyn alkamisnopeus riippuu ohjainvajereiden kireydestä ja ohjaimissa esiintyvistä kitkasta ja vajerien ollessa löysällä voi värähtelyä esiintyä jo koneen sallitulla nopeusalueella. Vajerien kireys puurakenteisessa siivessä voi vaihdella huomattavasti lämpötilan ja kosteuden muuttuessa, jonka takia se on tarkastettava vähintään edellä mainituin väliajoin. Tarkastus on lisäksi suositeltava silloin kun koneen säilytyspaikan kosteus huomattavasti muuttuu, esim. siirrettäessä jatkuvasti ulkona pidetty kone hallisäilytykseen.

Vajerien kireys tarkastetaan koneen tulevaa käyttölämpötilaa vastaavassa lämpötilassa. Tarkastus ja mahdollinen säätö voidaan suorittaa käsivaraisesti sellaiseen kireyteen, että vajereissa ei esiinny löysää eivätkä ne sauva nopeasti liikuteltaessa hakkaa ympärillä oleviin rakenteisiin, mutta eivät myöskään tarpeettoman kireinä kuluta kehräpyöriä.

b) P.o. konetyypissä voivat etuistuimella istuvan ohjaajan laskuvarjon valjaiden vapaana olevat päät joutua siivekeliikkeiden rajoittajien väliin ja ehkäistä tai rajoittaa siivekkeiden liikettä. Tästä syystä on e.m. ohjaajan ja mahdollisen kouluttajan tarkastettava, että valjaiden vapaana olevat päät ovat aina tungettuna valjaiden alle.

AA/C-EC/KS