

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 202/62
12.7.1962



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

202. M-määräys No 202. Ohjaussauvan vääntöputken päässä olevan kehräpyörän tarkastus- ja muutostyö.

Koskee: Jodel D 1050. DR 1050²

Viite: LVA 78/62 ja Consigne de Navigabilité no. 61 - 14 - 14.

Suoritettava: Mahdollisimman pian tai viimeistään ennen kuin 25 lentotuntia on kulunut tämän määräyksen saapumisesta.

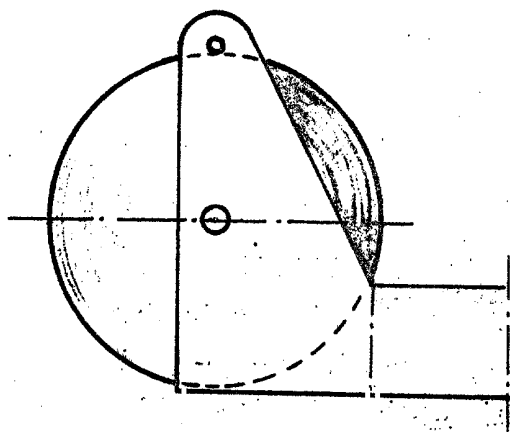
Toimenpiteet: Koska on sattunut tapauksia, joissa ohjaussauvan torsioputken päässä olevan kehräpyörän tuki on tarttunut lähellä oleviin rakenteisiin, suoritetaan seuraavat tarkastukset. Tarkastetaan kehräpyörätuen rakennetta. Jos se on kuvien II tai III mukainen, ei enempiin toimenpiteisiin tarvitse ryhtyä.

Jos rakenne on kuvan I mukainen, on tuki modifioitava kuvan III mukaiseksi. Muutostyön suoritus selviää kuvasta.

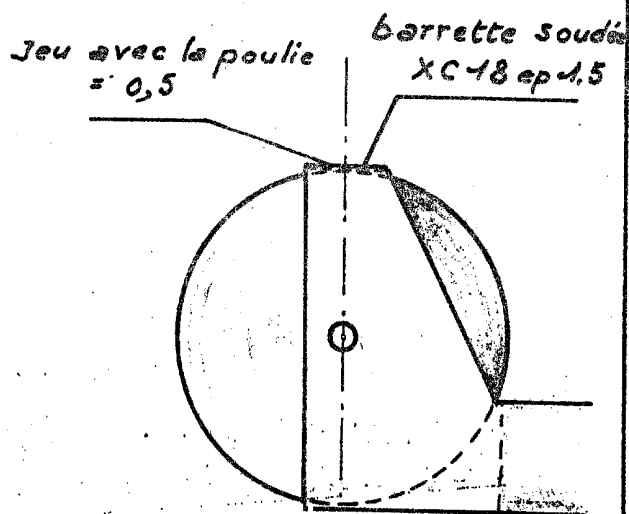
Helsingissä 12 päivänä heinäkuuta 1962

Ilmailutarkastaja

C-E. Calas
C-E. Calas



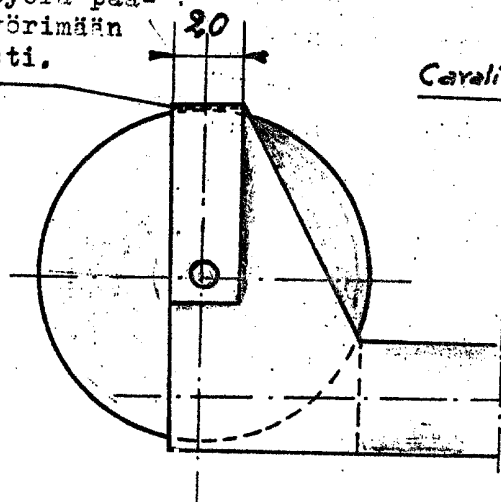
I Vanha konstruktio
(hylätään)



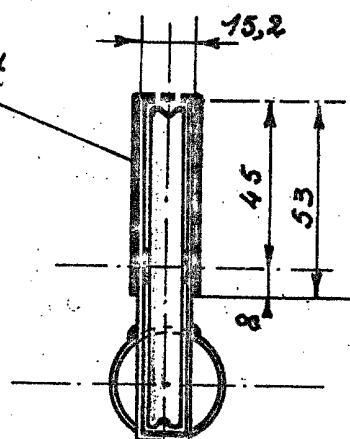
II Modifikation, joka on otettu valmistuksen alla oleviin koneisiin.

(plan DR 100 n° C - 130 - 1 du 17.10.61)

Vällys sovitetaan mahdollisimman pieneksi, kuitenkin niin, että kehräpyörä pääsee pyörimään vapaasti.



Cavalier XC18 ep. 1



III Muutos, joka on tehtävä kuvan I esittämiin rakenteisiin.

(plan DR 100. C 130 A du 20.10.61)