

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 201/62
4.7.1962



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

201. M-määräys № 201/62: Tarkastus- ja muutosmääräys.

Koskee: Kaikki Beech 35, 50, 65 ja 95 koneet, jotka on varustettu valkoisella muoviohjauspyörällä.

Viite: LVA 80, 8 juni 1962 ja FAA Airworthiness Directive 62-8-3.

Suoritettava: Katso alla olevat kohdat A, B ja C.

Toimenpiteet: Muoviohjauspyörissä syntyneiden murtumien takia on suoritettava seuraavat tarkastustoimenpiteet.

A. Mahdollisimman pian tai viimeistään 5 lentotunnin jälkeen tämän M-määräyksen julkaisemisesta ja sen jälkeen aina 100 lentotunnin kuluttua tai joka 12 kuukausi (kumpi ensin sattuu) tulee suorittaa silmämääräinen muoviohjauspyörän tarkastus kiinnittäen erikoisesti huomiota mahdollisiin murtumiin ja säröihin varsinkin ohjauspyörän navan etupuolessa ja kiinnityspultin läheisyydessä.

B. Jos murtumia havaitaan, tulee ohjauspyörä vaihtaa uuteen ja virheettömään ennen seuraavaa lentoa.

C. Tarkastuksia ei tarvitse suorittaa sen jälkeen, kun koneeseen on asennettu uusi metallista valmistettu ohjauspyörä (P/N 35-380057 koneisiin Beech 35 ja 95 sekä P/N 50-350025 koneisiin 50 ja 65). Beech Service Bulletin maaliskuun 23 p:vältä 1962 käsittelee yllämainittua muutostyötä otsikolla " Inspection of Plastic Rams Horn Type Control Wheels".

Helsingissä heinäkuun 5 päivänä 1962

Ilmailutarkastaja

C-E. Calas

JT/C-EC/HG