

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 196/62-5

5.5.1967

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

196. M-määräys No. 196/62-5: Marvel-Schebler kaasuttaja

Koskee: Marvel-Schebler MA-3, MA-3A, MA-3PA (vain Marvel-Schebler P/N 10-2948), MA-3SPA, MA-4SPA, MA-4-5, MA4-5AA ja MA-6 kaasuttajia, joita käytetään useissa Franklin, Continental, Lycoming ja Ranger lentomoottoreissa lukuunottamatta kaasuttajia, joiden

(1) Marvel-Schebler P/N on suurempi numeroa 10-4495

(2) tunnuskilpeen on merkitty numero "64" tai

(3) jotka on lueteltu seuraavassa:

Marvel-Schebler P/N

Sarjanumero

10-3103-1 ja suuremmat

numerosta Y-7-2216 alkaen

10-3346-1 "

" B-7-206 "

10-3565-1 "

" C-7-229 "

10-3678-32 "

" A-5-5207 "

10-3859-1 "

" W-5-285 "

10-3878 kaikki numerot

" G-6-1922 "

10-3965-12 ja suuremmat

" H-11-4119 "

10-4025-12 "

" Z-2-1385 "

10-4057-1 "

" A1-2-108 "

10-4115-1 "

" AV-2-1165 "

10-4164-1 "

" K-3-1697 "

10-4171 kaikki numerot

" L-4-692 "

10-4218-1 ja suuremmat

" AK-2-368 "

10-4233 kaikki numerot

" P-6-304 "

10-4240 "

" AU-2-143 "

10-4252 "

" Q-6-1227 "

10-4401-1 ja suuremmat

" AC-3-1400 "

10-4404 kaikki numerot

" R-6-3320 "

10-4404-1 ja suuremmat

" A0-3-996 "

10-4438-1 "

" AH-4-768 "

10-4439 kaikki numerot

" S-5-5847 "

10-4495 "

" AE-6-245 "

Viitteet: FAA Airworthiness Directive 64-27-2, 65-13 Revision Marvel-Schebler, 66-2 Revision Marvel-Schebler, 66-5-4, 67-7 Revision Marvel-Schebler.

Suoritettava: Viimeistään seuraavassa 100 tunnin huollossa tai seuraavan kaasuttajan irroittamisen tai purkamisen yhteydessä.

Toimenpiteet: Useita toimintahäiriöitä on sattunut näissä kaasuttajissa mukaanlukien ne, joihin on tehty AD 59-13-7 ja AD 62-4-2:n mukaiset korjaukset. Nämä ovat aiheuttaneet epäsäännöllisyyttä moottorin käynnissä ja muutamissa tapauksissa täydellisen moottorin pysähtymisen. Ellei aikaisemmin ole korjattu kuvatus häiriön aiheuttajaa suoritettakoon seuraavat korjaukset ja muutokset:

- a) Korvattava kaikki uimurit, joissa on metallinen uimurikoho - olivatpa ne vahvistettuja tai ei-kyseisiin kaasuttajiin kuuluvilla, sopivan osanumeron omaavilla uimureilla, joissa on valettu solukuminen uimurikoho.
- b) Tarkastettava uimuriventtiilin varren kiinnitysruuvien varmistusjuotos. Jos se on vahingoittumaton ja osoittautuu ehdottoman varmaksi, ei ole tarpeen ryhtyä mihinkään toimenpiteisiin. Jos havaitaan jokin epäluotettava seikka tai jos ruuvit on jostakin syystä vaihdettu, ruuvit on korvattava "Long-lok" ruuveilla A15-A21.

Huom! Ennen näiden ruuvien asettamista on suoritettava kaasuttajan rungossa oleviin kierteitettyihin reikiin 45° senkkaus ruuvien kannan suuruuteen (0.112") helpottamaan nylonin asettamista reikään ja poistamaan terävät reunat tai epätäydelliset kierteet, jotka voivat leikata nylonin. Jos ruuvi ei mahdu kokonaan reikään, on reiän kierresyvyyttä lisättävä varovasti kierteittämällä 4-40 pohjakierteitystapilla. MA-3 sarjan aikaisemmat kaasuttajat, joissa on 3-36 kierteet, pitää kierteittää reiän senkkaamisen jälkeen uudelleen 4-40 ruuveilla. "Long-lok" ruuvit eivät tarvitse juotosvarmistusta.

- c) Malleihin MA-3, MA-3A, MA-3SPA ja MA-4SPA asetettava P/N A233-615 uimuriventtiili, jossa on (ehdottomasti) palautuva uimuriventtiilipidike Marvel-Schebler P/N A29-184, ja "Long-lok" erikoisvarmistus Marvel-Schebler Service Bulletin'in No. A1-64 ohjeiden mukaisesti. Juotosvarmistusta ei tarvita.
- d) Malleihin MA-4-5, MA-4-5AA ja MA-6 sarjoihin asetettava P/N A233-614 uimuriventtiili, jossa on (ehdottomasti) palautuva uimuriventtiilipidike ja "Long-lok" erikoisvarmistus Marvel-Schebler Service Bulletin'in No. A6-63 ohjeiden mukaisesti.
- e) Varmistettava kaikki pallokantaruuvit olivatpa ne "Long-lok" tyyppisiä tai eivät

varmistuslangalla kuten Marvel-Schebler Bulletin'issa No. A5-63 esitetty tai normaalilla menettelyllä.

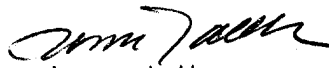
Kuusiokantaisten kupuruuvien 1/4-28x7/8UNF-2A käyttö yhdessä Marvel-Schebler erikoislukkoaluslevyjen P/N 78-A97 kanssa on hyväksytty vaihtoehtoisena menetelmänä ruuvi-varmistuslankamenetelmälle kaasuttajamalleissa MA-4-5, MA-4-5AA ja MA-6.

- f) Kun kaikki tässä M-määräyksessä esitetyt muutokset on suoritettu, on leimattava tai syövytettävä numerot "64" nimikilven alaosaan ilmaisemaan toimenpiteiden suorittamista.

Tämä M-määräys korvaa M 196/62-4:n.

Helsingissä 5 päivänä toukokuuta 1967

Ilmailun tarkastaja


Jorma Jalkanen

EA/KS