

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 195/62
22.3.1962



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

195. M-määräys No. 195/62: Schleicher Ka-2, -2B, -6, K7 ja K8, korkeusperäsinmekanismin tarkastus.

Koskee: Kohta A: Konetyyppejä Ka-2, Ka-2B, Ka-6, K7 ja K8, kaikki valmistusnumerot.

Kohta B: Konetyyppejä Ka-2 ja Ka-2B, valmistusnumeroon 1134 saakka.

Kohta C: Konetyyppejä K7, kaikki valmistusnumerot.

Viite: Valmistajan muutos- ja tarkastusmääräykset.

Suoritettava: Kohdan A mukaiset tarkastukset ja mahdolliset korjaukset ennen seuraavaa lentoa.

Kohdan B mukainen muutostyö koneen korjausten yhteydessä, 1.3.1963 mennessä.

Kohdan C mukainen muutostyö ennen seuraavaa lentoa.

Toimenpiteet:

E.m. konetyypeissä korkeusperäsimen liikutusvipu kytkeytyy automaattisesti sen päässä olevan kuulalaakerin (kuva 1) joutuessa työntötangossa olevaan hahloon vakaaajan tullessa kiinnitetyksi paikalleen. Eräissä koneissa on todettu asennusvirheitä, joiden takia kuulalaakeri ei ole hahlon keskikohdalla vaan sen ylä- tai alareunassa. Mekanismin moitteeton toiminta peräsimen liikerajoihin saakka edellyttää että saranapisteiden yhdysjanat muodostavat nivelsuunnikkaan eli parallelogrammin (sivut a keskenään ja sivut b keskenään yhtä pitkät). Korvakkeiden asennuksen epätarkkuudesta johtuen on tässäkin suhteessa eräissä koneissa puutteita, kuvassa 3 esitetyin seurauksin.

Edellämainituista syistä on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

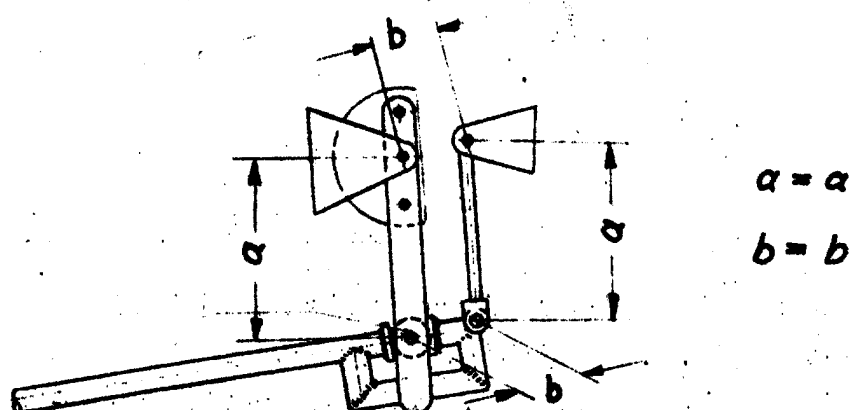
A. Tarkastetaan että vakaaajan ollessa paikalleen kiinnitettynä korkeusperäsimen liikutusvivun päässä oleva kuulalaakeri on hahlon keskikohdalla (työntötangon keskiviivalla) ja pysyy siinä liikuteltaessa peräsintä ääri-asentoihinsa. Jos se kaikissa peräsimen asennoissa on hahlon reunassa, on työntötangon heilurituen yläpäähän korvaketta tai peräsimen liikutusvivun korvaketta siirrettävä pystysuorassa suunnassa siten että kuulalaakeri joutuu hahlon keskikohdalle. Jos laakeri peräsintä liikuteltaessa liikkuu hahlossa työntötanko vastaan kohtisuorassa suunnassa, on nivelsuunnikkaan sivujen pituudet tarkistettava. Sivut a saadaan yhtä pitkiksi muuttamalla työntötangon heilurituen pituutta ja sivut b korottamalla tai madaltamalla yläpäähän korvakkeita.

B. Konetyypeissä Ka-2 ja Ka-2B on eräissä tapauksissa todettu korkeusperäsimen työntötangon taipuneen peräsintä paikalleen asennettaessa, tai korkeusperäsimen liikutusvivun päässä oleva kuulalaakeri on hypähtänyt pois hahlostä työntötangon värähdellessä. Tästä syystä on työntötangon tukivälejä lyhennettävä sijoittamalla lisälaakeri runkokaareen No. 23. Rakenne on esitetty kuvassa 4. Laakeriolkkeja toimittaa m.m. koneiden valmistaja.

C. Edellisessä kohdassa esitetyistä syistä on myös konetyypeissä K7 korkeusperäsimen työntötanko tuettava läheltä korkeusperäsintä kuvassa 5. esitetyllä tavalla. Tuki A sijoitetaan diagonaalitukien väliin siten että sen ja työntötangon väliin jää n. 1 mm:n välys. Tuki tehdään sovittamalla oikean pituiseksi niin että se on tiiviisti diagonaaliputkia vasten kuitenkin taivuttamatta niitä. Tuki kiinnitetään kiertämällä nauha liitoskohtien ympäri ja lakkaamalla ne. Työ voidaan suorittaa rungon yläpinnalla korkeusvakaajan kohdalla olevan aukon kautta.

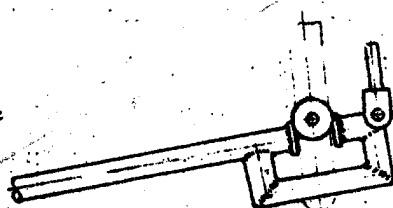
Kuva 1.

Korkeusperäsinmekanismi oikein asennettuna.



Kuva 2.

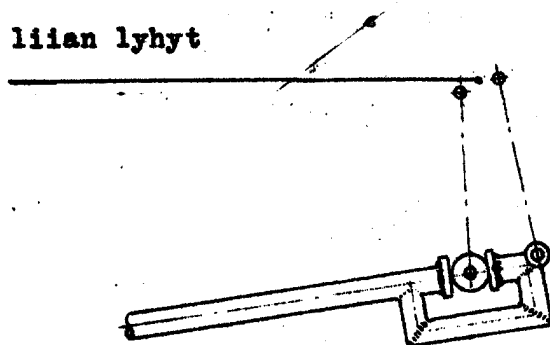
Laakeri liian korkealla.



Kuva 3.

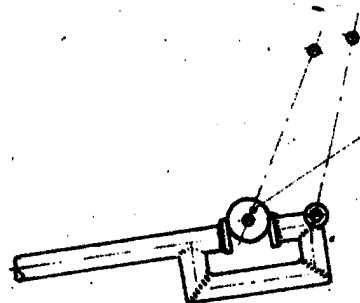
Virhe nivelsuunnikkaassa.

liian lyhyt

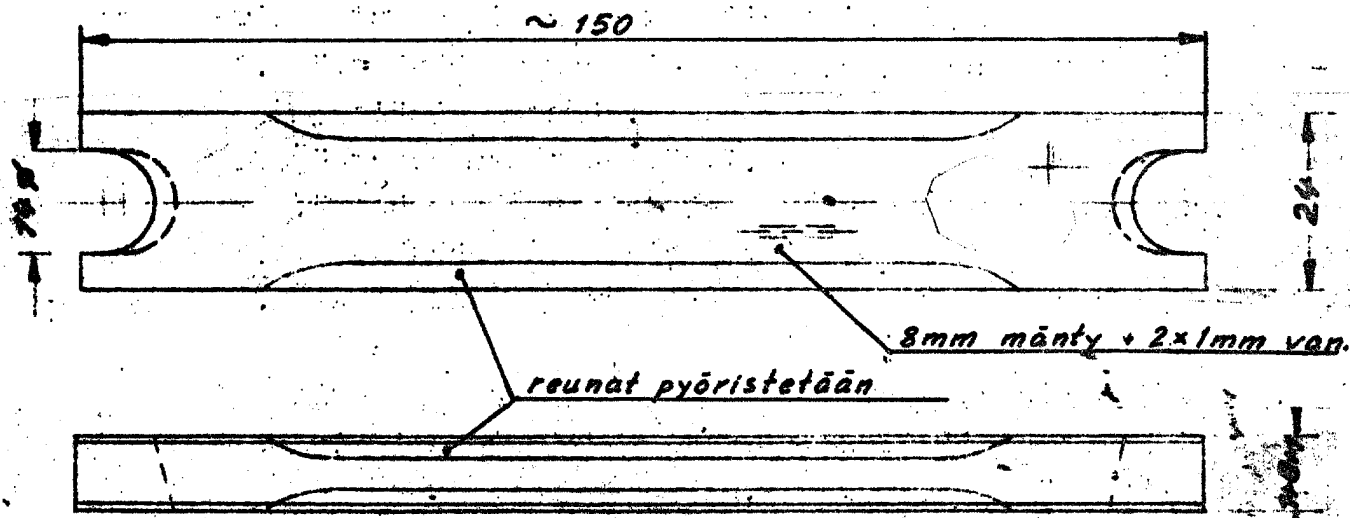
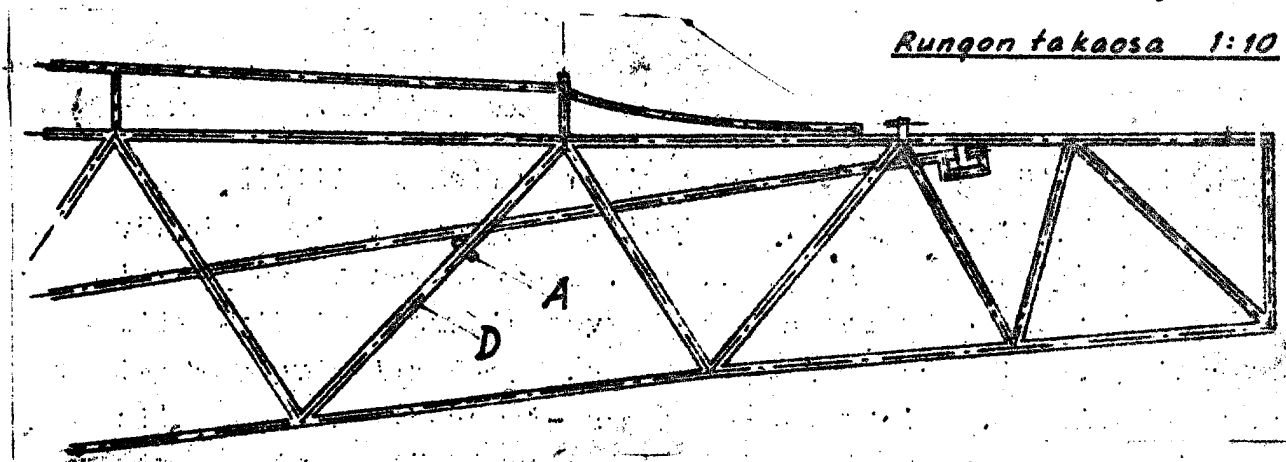


liikkuu ulos

sauvaa työnnettäessä.



Kuva 4.



Osa A 1:1

Kuva 5.

