

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 193/62-2
13.7.1962



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

193. M-määräys № 193/62: Piper PA-18 ja PA-18A, sivuperäsinvaijerien kiinnityksen tarkastus.

Koskee: Piper PA-18 ja PA-18A lentokoneet alkaen sarjanumerosta 18-1 numeroon 18-7768 mainitut numerot mukaan lukien.

Viite: FAA ~~Air~~worthiness Directive 62-2-5. 23.1.1962 ja Revision 20.6.1962.

Suoritettava: Tämän määräyksen päiväystä seuraavan 25:n käyttö-tunnin aikana.

Toimenpiteen syy: Lukuisat vaurioilmoitukset.

Toimenpiteet: Tarkastetaan silmämääräisesti hitsisaumat, joilla sivuperäsinvaijerien kiinnityskorvakkeet, P/N 40831 on kiinnitetty sivuperäsinpolkimiin, P/N 40842-04 ja 40842-05, hitsisaumojen murtumien ja kulumisen suhteen. Myös sauman pituus kummassakin polkimessa tarkastetaan. Ollakseen riittävän pitkä on sauman pituuden oltava vähintään 1/2 putken ympärysmitasta. (Yläpuolikas minimi)

Murtuneet tai huomattavasti kuluneet saumat on uusittava tai k.o. poljin uusittava ennen seuraavaa lentoa.

Tämä tiedotus kumoaa M-määräyksen M 193/62, joka on hävitettävä

Helsingissä heinäkuun 13 pnä 1962

Ilmailutarkastaja

C-E. Calas

JJ/AA/C-EC/hg