

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 191/62
15.1.1962



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

191. M-määräys No 191/62: Zlin, öljysäiliön putousventtiilin muutostyö.

Koskee: Konetyyppejä Z 226 B, Z 226 A, Z 226 T, kaikki valmistusnumerot, sekä Z 326, Z 326 A, valmistusnumeroon 722 saakka.
Z 226/6

Viite: Moravan Betriebsbulletin No Z 326/21

Suoritettava: Heti tämän muutosmääräyksen saavuttua.

Toimenpiteen syy: Öljysäiliön putousventtiilin kiinnitykseen on k.o. koneissa käytetty kuusiomutteria (osa 1). Huolloissa tapahtuneen liian tiukkaan kiertämisen seurauksena on venttiilin rungossa syntynyt muodonmuutoksia, jotka ovat johtaneet venttiilin rungon katkeamiseen.

Toimenpide: Alkuperäinen kuusiomutteri (osa 1) korvataan pyälletyillä mutterilla (osa 2), ja venttiilin runko tarkastetaan mahdollisten aikaisemmin sattuneiden vaurioiden suhteen.

*Kulkulaitosten ja yleisten töiden
ministeriön ilmailutoimistossa 15/1/1962*

AA/HG

Ilmailutarkastaja C. E. Laitinen

Työjärjestys.

1. Vasemman siiven kainalolevyt irroitetaan ja öljysäiliö tyhjennetään.
2. Öljyjohto irroitetaan putousventtiilistä.
3. Putousventtiili irroitetaan öljysäiliöstä ja tarkastetaan.
4. Kuusiomutteri (osa 1) korvataan pyölletyillä mutterilla (osa 2), joka kiristetään käsin.
5. Kokeillaan venttiilin karan liikkuminen.
6. Putousventtiili kiinnitetään öljysäiliöön ja öljyjohto venttiiliin.
7. Kainalolevyt asennetaan paikalleen ja säiliö täytetään.

