

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 188/61-3
18.1.1964



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkuri-kirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

188. M-määräys No. 188/61: McCauley'n vakiokierrospotkureiden tarkistus.

Koskee: McCauley 2A36, B2A36, C2A36, D2A36 ja 2D36-sarjan potkureita, lukuunottamatta potkureita, joissa lapojen sarjanumero alkaa kirjaimella K ja numero on suurempi kuin K25150, potkureita, joissa lapojen sarjanumero on suurempi kuin 27064 sekä potkureita, joissa lapojen sarjanumero päättyy kirjaimen Y. Tämä määräys ei myöskään koske niitä 2A36C1 ja 2A36C18-sarjan potkureita, joiden lapojen sarjanumero on pienempi kuin 21298 ilman edellä tai jäljessä seuraavaa kirjainta.

Viite: FAA Airworthiness Directive 63-8-4 ja 63-14, McCauley Service Bulletin No. 48-B, 12.11.1962.

Toimenpide: On löytynyt halkeamia useiden lapojen kierteillä varustetussa tyvessä. Tämän vuoksi suoritetaan seuraavat toimenpiteet:

- Potkurit, joiden lavat ovat saavuttaneet McCauley Service Bulletin No. 48-B taulukon 1-B mukaisen maksimikäyntiajan ennen tämän tiedotuksen saapumista, on tarkastettava 25:n käyttötunnin kuluessa tästä päivästä lukien.
- Potkurit, joiden lavat ovat saavuttaneet vähintään e.m. Service Bulletin'in mukaisen minimikäyntiajan ennen tämän tiedotuksen saapumista, on tarkastettava ennen kuin ne ovat saavuttaneet taulukon 1-B mukaisen maksimikäyntiajan jälkeiset 25 tuntia.
- Potkurit, joiden lapojen käyntiaikaa ei tiedetä, on tarkastettava kohdan a. mukaisesti.

Tarkastus suoritetaan silmämääräisesti *(suuremmuus lasin avulla)* etsimällä murtumia kierteistä ja kier-teiden pohjista, sekä jollakin öljyn säröihin imeytymiseen perustuvalla vian-etsintämenetelmällä (esim. SIM, DY-CHECK). Lavat, joiden tyvessä esiinntyy murtumia, on poistettava käytöstä.

Lapojen sarjanumerot ja maksimi- sekä minimikäyntiajat voidaan tarkistaa seuraavista taulukoista (Lähde: McCauley Service Bulletin No. 48-B, Table 1-B).

Helsingissä tammikuun 18 päivänä 1964.

V.t.ilmailun tarkastaja

C. E. Calas
C-E. Calas

Asianomaisten lapojen sarjanumerot:

Potkurityyppi

Lavat

2A36C1/90M

2A36C18/90M

Kaikki lavat varustettuina pelkällä sarjanumerolla (ilman edellä tai jäljessä seuraavaa kirjainta) numerosta 21298 numeroon 27064 ja kaikki lavat, joiden sarjanumeroa edeltää K numeroon K25150 (tämä mukaanlukien)..

2D36C14/78KM

2D36C28/80MM

2A36C29/90M

B2A36C31/90M

D2A36C31/90M

C2A36C32/90M

D2A36C33/90M

Kaikki lavat varustettuina pelkällä sarjanumerolla (ilman edellä tai jäljessä seuraavaa kirjainta) sekä kaikki lavat, joiden sarjanumeroa edeltää K, numeroon K25150 (tämä mukaanlukien).

Maksimi- ja minimikäyntiajat: Käyttötunnit

Potkurityyppi

Lavat

Maksimi

Minimi

2A36C1/90M

2A36C18/90M

2A36C29/90M

K23774 - K25150

K20501 - K23773

K17001 - K20500

25990 - 27064

K13501 - K17000

K10000 - K13500

21298 - 21828

800

500

600

600

700

800

800

700

300

400

400

500

500

500

2D36C14/78KM

K23774 - K25150

K17200 - K23773

25990 - 27064

K15000 - K17199

K10000 - K14999

21298 - 21828

700

200

200

375

500

500

600

125

125

225

300

300

2D36C28/80MM

K23774 - K25150

Kaikki muut

1000

750

800

500

B2A36C31/90M

D2A36C31/90M

C2A36C32/90M

D2A36C33/90M

K23774 - K25150

Kaikki muut

800

500

700

300

Tämä tiedotus kumoaa M-määräyksen M 188/61, joka on hävitettävä.

Helsingissä syyskuun 27 päivänä 1963

V.t. ilmailun tarkastaja



C-E. Calas