

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 187/61
18.10.1961



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

187. M-määräys No 187/61: Syöksyvöyt.

Koskee: Rupert, malli 50, N50, 65, 80 ja S-2194, Auto Crat, malli BN 1-1700 ja Rusco, malli RM23 P/N SB1709 syöksyvöitä.

Viite: FAA Airworthiness Directives, 61-8-2, 61-20-1 ja 61-20-3.

Suoritettava: Seuraavassa määräaikaishuollossa.

Toimenpiteet:

1. Rupert syöksyvöissä on todettu vyön luistamista soljessa pienellä kuormituksella. Soljet on joko korvattava uusilla tai korjattava valmistajatehtaan toimittamia uusia osia käyttäen (Vast. valmistajan ohje: Rupert Service Bulletin No 101.)
2. Auto Crat malli BN 1-1700 syöksyvöiden soljet eivät täytä lujuusvaatimuksia. Vyöt on joko uusittava kokonaan tai soljet korvattava uusilla. Saman tehtaan hyväksyttävä solki on Auto Crat BN 1-2000AW ja näillä soljilla varustettujen vöiden tyyppimerkintä on Auto Crat BN 1-2000. (Vast. valmistajan ohje: Auto Crat Manufacturing Company Service Letter May 10.1961).
3. Rusco RM23 P/N SB1709 vöiden solkien on todettu pitkäaikaisessa käytössä väljentyvän. Kaikki tämän tyyppiset vyöt, jotka luistavat 50 kp:n koekuormalla, on korvattava uusilla. (Vast. valmistajan ohje: Russel Manufacturing Company Bulletin No 61-5).

AA/hg