

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Aleksanterinkatu 10 — HELSINKI
Puh. 6 1 4 6 4 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION

LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 173-174/61
24.8.1961



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

173. M-määräys No 173/61: RS 01 releen vaihtaminen uuteen.

Koskee: Säätopotkureita V 410 valmistusnumerot 051 - 100, 84001 - 941260, 01031261 - 01031361.

Viite: AVIA Betriebs-Bulletin No V 410-6-P/60

Suoritettava: Heti uuden releen saavuttua. Valmistaja ilmoittaa toimittavansa uuden osan ja haluaa vanhan osan takaisin.

Toimenpiteet: Tuliseinäessä oleva vanha rele irroitetaan poistamalla ensin kytkimien varmistus. Senjälkeen kytkimet ruuvataan auki ja vedetään ulos pistokkeista jonka jälkeen neljä kiinnitysruuvia irroitetaan ja rele voidaan ottaa pois.

Vaihdossa täytyy uuden releen kytkimet vaihtaa vanhaan.

Uuden releen kiinnittäminen tapahtuu vastaavasti paitsi että uusi tulee toisinpäin kuin vanha, ts. kytkimet ylöspäin. Molemmat kytkimet kiinnitetään värimerkkien mukaisesti pistokkeisiin, ruuvataan kiinni ja varmistetaan. Tämän jälkeen kokeilumielessä liikutetaan maassa valintaripua "startti-", "nousu-", ja matkalentoasennoissa.

Sitävastoin varapotkureissa suoritetaan ainoastaan releen vaihto - siten ettei vahingoiteta potkurin ruostesuojakerrosta eikä muita osia.

174. M-määräys No 174/61 rajoitinkappaleen asennus potkuriin V 410 piirustuksen V 410-0005 mukaan.

Koskee: Potkureita V 410 lentokoneissa L 40 Meta Sokol.

Viite: AVIA Betriebs-Bulletin No V 410-8-P/60

Suoritettava: Heti rajoitinkappaleen saavuttua. Valmistaja ilmoittaa toimittavansa tämän kappaleen.

Toimenpiteet: Sylinterimäinen rajoitinkappale asennetaan seuraavalla tavalla:

1. Potkuri irroitetaan ohjeiden mukaisesti.
2. Asetinruuvien välilevy ohjaussegmentteineen jätetään kiinni moottoriin.
3. Sitten työnnetään jo aikaisemmin pinnaltaan puhdistettu rajoitinkappale kahden ohjaussegmentin väliseen tilaan niin pitkälle että se nojaa välilevyyn.
4. Potkuri kiinnitetään moottoriin ohjeiden mukaisesti.
5. Moottorin käyntikokeella on tutkittava kaikki lapojen asennot ja vastaavat kierrosluvut. Täytyy erikoisesti tutkia, katkaiseeko rajakatkaisija ennen rajoitinkappaletta vai eikö.

PK/hg