

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
 MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
 OFFICE OF CIVIL AVIATION
 Aleksanterinkatu 10 — HELSINKI
 Puh. 6 1 4 6 4 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION

LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 161-162/61

25.1.1961



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

161. M-määräys No. 161/61: Korkeusperäsimen keskimmäisen laakeripukin vaihto.

Koskee: Purjekoneita Ka-2b, Ka-7 ja Ka-8.

Viite: Valmistajan muutoslehti No. 3.

Suoritettava: Tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista ja laakeripukin vaihto 1.3.1961 mennessä.

Toimenpide:

- a) Korkeusperäsimen keskimmäisen saranan vakaajan puoleinen laakeripukki on tarkastettava. Kantalevyn ja sivulevyjen hitsisaumassa voi esiintyä halkeamia. Mikäli tällaista todetaan on laakeripukki uusittava. Uusia yhdestä palasta taivuttamalla valmistettuja laakeripukkeja saa valmistajalta edustajan kautta.
- b) 1.3.1961 jälkeen on lentotoiminnan edellytyksenä se, että laakeripukki on uusittu (vrt. kuva 1).

162. M-määräys 162/61: Runkokaaren 2 vahvistus.

Koskee: Purjekoneita Ka-2 ja Ka-2b.

Viite: Valmistajan muutoslehti No. 6.

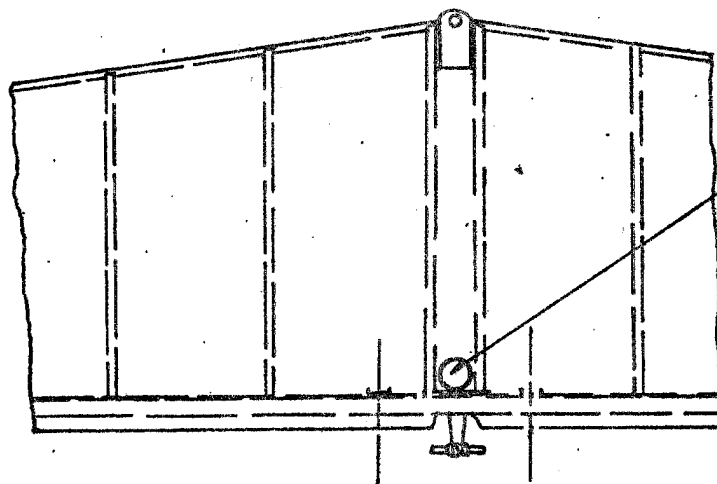
Suoritettava: Muutos on tehtävä ennen lentotoiminnan jatkamista niissä koneissa, joissa on säädettävät jalkapolkimet.

foimenpide:

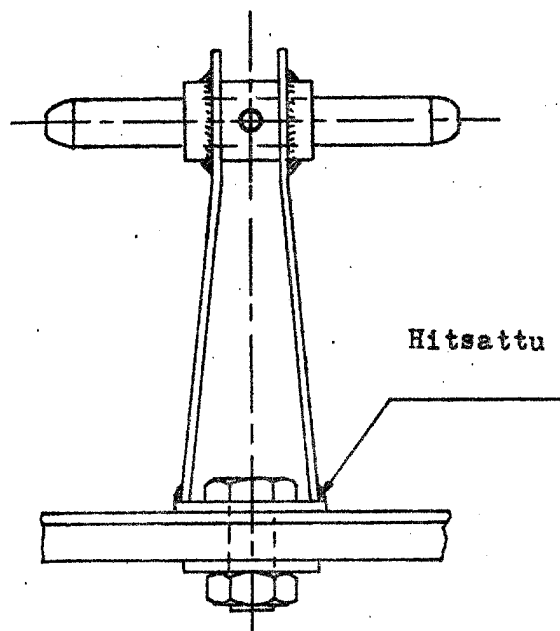
Runkokaareen 2 on liimaamalla kiinnitettävä kuvan 2 mukaisesti vahvistuskappale, joka on joko 6 mm lentovaneria tai 12 mm mänty-lautaa jonka päällä on 1 mm vanerivahviste.

JJ/es.

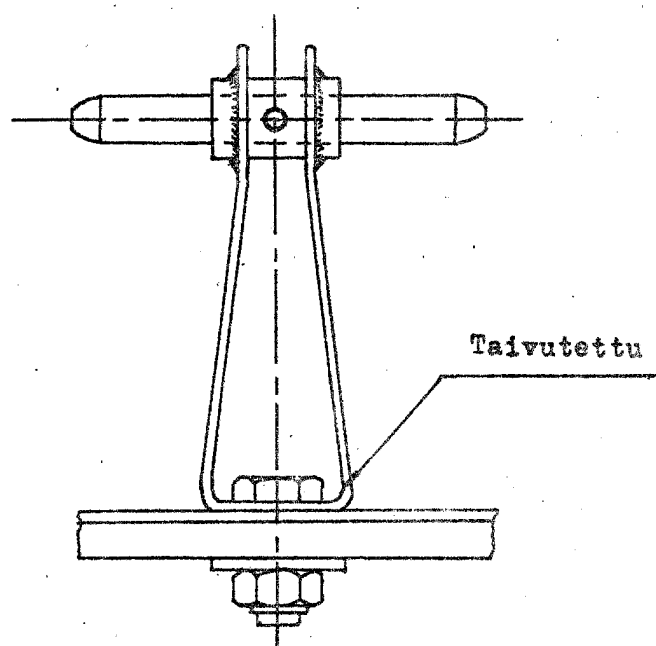
Kuva 1.



1. Leikataan reikä vaneri-verhoukseen, alapuolella.
2. Reikä peitetään jälleen 1 mm. vanerilla.



2. Vanha laakeripukki irroitetaan.



3. Uusi laakeripukki kiinnitetään uusilla ruuveilla ja muttereilla. Huom! Älä riko kierteitä.

Kuva 2.

