

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Mariankatu 9 — HELSINKI
Puh. 5 9 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

Konsepti
ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 154/60-2

22.8.1963



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

154. M-määräys No. 154/60-2: Korkeusvakaajan tukijänteiden tarkastus.

Koskee: Seuraavia Piper lentokoneita: PA-12, PA-14, PA-20, PA-22, PA-22 "135", PA-22 "150" ja PA-22 "160".

Viite: FAA Airworthiness Directive No. 60-1-7 ja No. 63-11, Piper Service Bulletin No. 183, Piper Service Letter No. 400. ~~M-määräys M 154/60.~~

Suoritettava: Tarkastusjakso on 100 tuntia.

Toimenpiteen syy: Muutamissa tapauksissa ovat korkeusvakaajan tukijänteet P/N 10074-2 tai P/N 10074-3 murtuneet ja aiheuttaneet lentovaurioita.

Toimenpide: Tukijänteet puhdistetaan ja tarkastetaan suurennuslasilla (10-kertainen suurennus). Mikäli löytyy murtumia, lovia, valmistusvirheitä tai työkalujen aiheuttamia jälkiä on nämä pyrittävä poistamaan hienolla smirge-likankaalla. Jänteen paksuus ei kuitenkaan saa pienentyä tästä enempää kuin 0,4 mm. Mikäli hionnalla ei pystytä poistamaan jänteessä esiintyviä epämuodostumia on jänne vaihdettava uuteen. Hiottu paikka on hionnan jälkeen suojamaalattava hapettumisen estämiseksi. Tarkastusta varten ei jännettä tarvitse irrottaa koneesta.

Hylätty jänne on hävitettävä tai selvästi merkittävä väärinkäsityksien välttämiseksi.

Pyöreät tukijänteet:

Jos muotojänteiden P/N 10074-2 ja P/N 10074-3 sijasta on käytetty pyöreitä jäniteitä P/N 10555-2 ja P/N 10556-2, 100^h:n tarkastusta ei vaadita.

Pyöreiden tukijänteiden kiinnityksessä käytettävä seuraavia osia:

1. Kiinnitys runkoon: Pultti: AN 3-5A, mutteri: MS 20363-1032C.
2. Kiinnitys korkeusvakaajaan: Pultti: AN 3-15A, holkki: Piper P/N 82732-72, aluslevy: A/N 960-10, mutteri: MS 20363-1032C.
3. Kiinnitys sivuvakaajaan: Pultti: AN 4-15A, aluslevy: P/N 40131, mutteri: MS 20365-428C

Tämä M-määräys kumoaa M-määräyksen M 154/60, joka on hävitettävä.

Helsingissä elokuun 23 päivänä 1963.

V.t. ilmailun tarkastaja

C-E. Caläs
C-E. Caläs