



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

153. M-määräys № 153/59: Uuden lisäilmasuuttimen nastan asentaminen.

Koskee: Marvel-Schebler MA-4-5-kaasuttajia, osanumero 10-2827, Lycoming O-435-A moottoreissa, (Lycoming osanumero 66458).

Viite: Saab Service Bulletin № 91.6.002/B ja Lycoming Service Letter 8.8.1956.

Toimenpiteen tarkoitus: Polttoaineseos laihennetaan tehoalueella 65-95 %, kuitenkin ei nakutusrajalle asti.

Toimenpide: Edellämainitun aikaansaamiseksi vaihdetaan lisäilmasuuttimen nasta uusimalliseen. Työjärjestys on seuraava:

1. Kuvan 1 osoittama tulppa ja tiiviste irroitetaan.
2. Lisäilmasuuttimen holkki irroitetaan varovaisesti käyttämällä ruuvitalttaa. Samalla irtoavat myös lisäilmasuuttimen nasta ja tämän palautusjousi.
3. Uusi nasta (Marvel-Schebler P/N 173-133S) ja jousi (Marvel-Schebler P/N 24-A30) asennetaan holkkiin. Jousi asennetaan niin että pienempi pää painaa nastan olaketta vastaan.
4. Suuttimen holkki johon uusi nasta ja jousi ovat asennetut ruuvataan paikalleen aluksi niin että mitta A-C (kuva 2) on n. $\frac{1}{2}$ tuumaa (12,5 mm). Mitta merkitään muistiin.
5. Kaasuläppä avataan kokonaan kuvan 2 osoittamaan asentoon ja väli A-B mitataan ja merkitään muistiin.

6. Mittojen A-C ja A-B erotuksen (= väli B-C) oikea arvo on 0.274" (7 mm). Tämä aikaansaadaan kiertämällä holkkia, sisällepäin jos erotus on pienempi kuin 0.274" ja ulospäin jos arvo on suurempi. (Mitta A-B on vakioarvo, A-C voidaan säätää).
7. Kohdassa 1 irroitettu tulppa ruuvataan paikalleen. Tiiviste vaihdetaan uuteen (Marvel-Schebler P/N 160 A 56). Tulppa varmistetaan lukkolangalla.
8. Kun muutostyö on suoritettu leimataan kirjain "S" kaasuttajan osanumeron jälkeen.

HUOM! Kaasuttaja, johon moottoritehdas on suorittanut yllämainitun muutostyön, käy osanumerolla Lycoming Part № 69980.

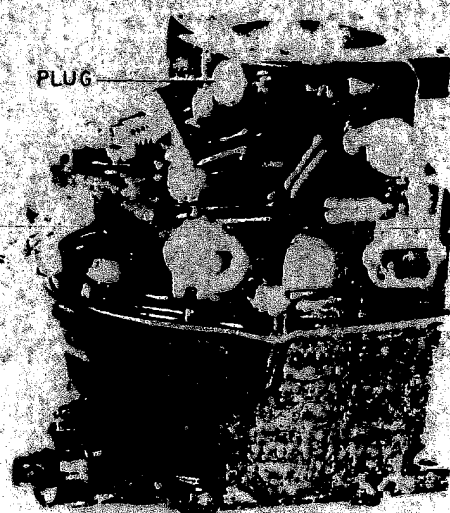


FIGURE 1.

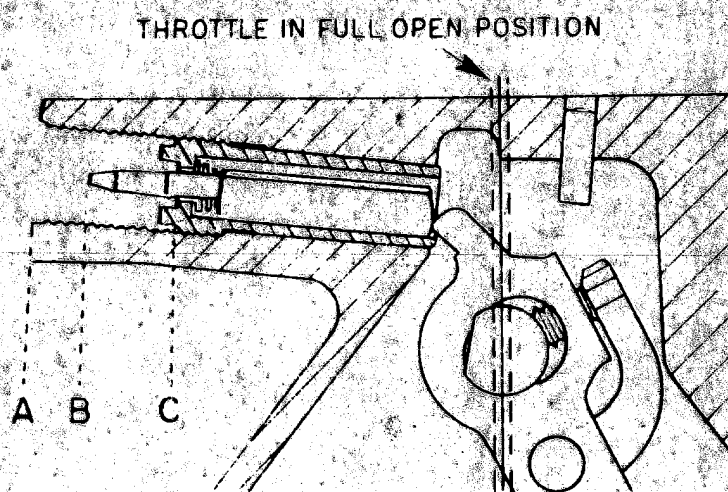


FIGURE 2.