

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Aleksanterinkatu 10 — HELSINKI
Puh. 6 1 4 6 4 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 145/59
8.12. 1959



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

145. M-määräys № 145/59: Akkukotelon huohotinputki.

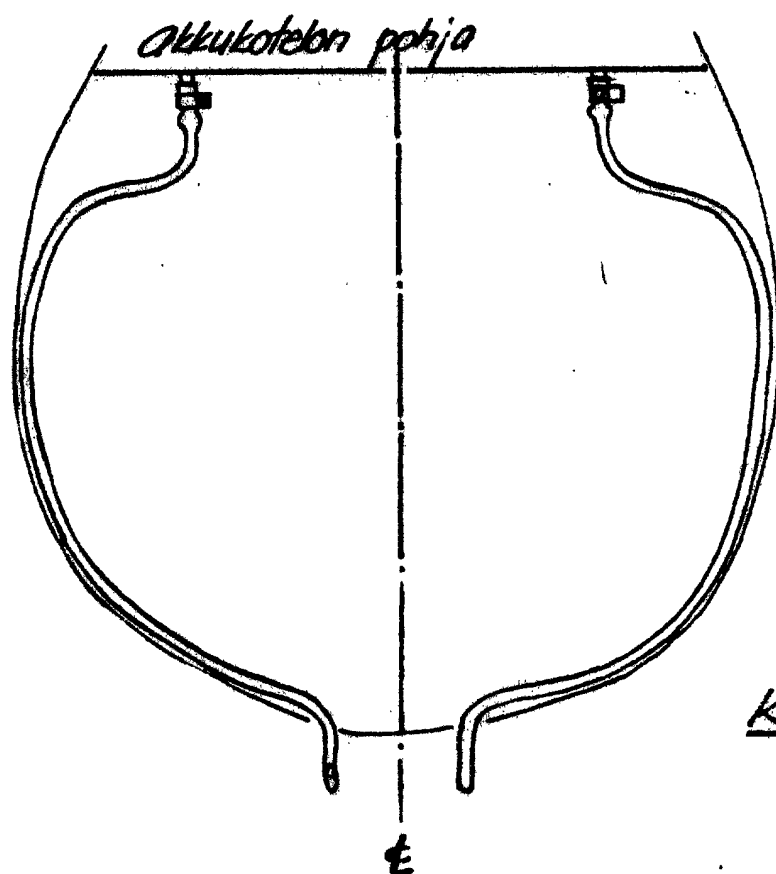
Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk koneita.

Viite: De Havilland Modification Chipmunk H. 242.

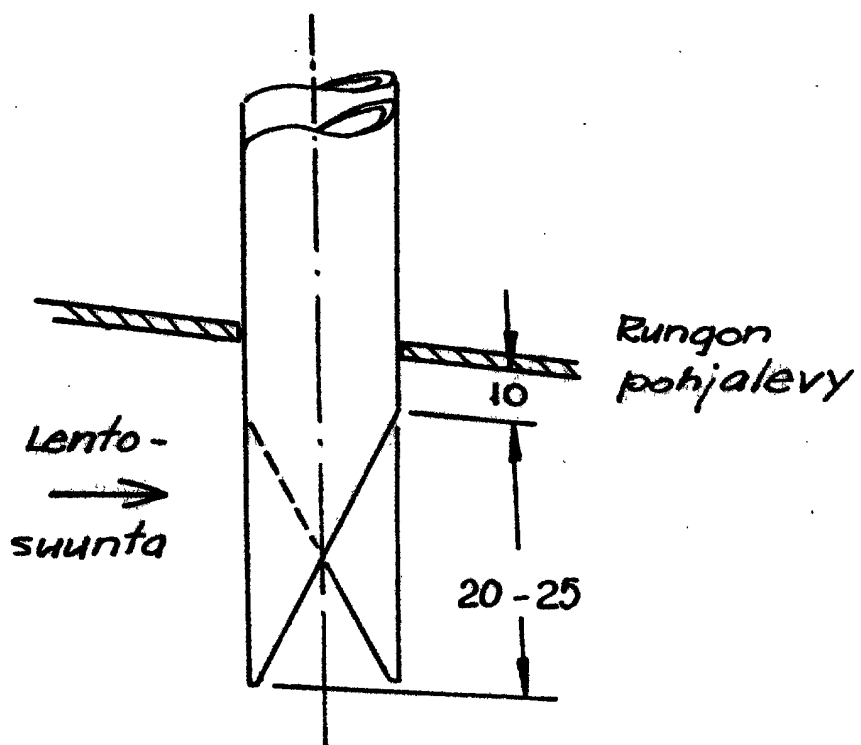
Suoritettava: Viimeistään 1.5.1960 mennessä.

Toimenpide: Koska akkuhapot pahasti syövyttävät nykyistä alumiinista huohotinputkea ja akkutilan tuuletus on huono on huohotinputki muutettava seuraavasti:

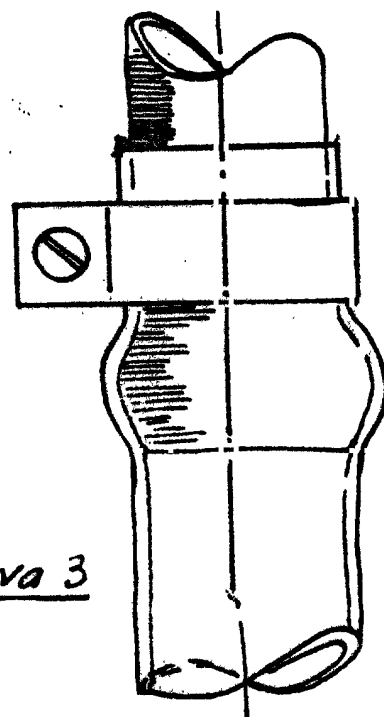
1. Vanha metalliputki poistetaan. Putki sahataan poikki akkukotelon pohjan alapuolella niin, että jää kiinnitysvaraa metalliputken tilalle asennettavalle muoviputkelle.
2. Mikäli vanha huohotinputki on liittynyt akkukotelon pohjaan ainoastaan sen toisessa päässä on toiseen päähän porattava reikä (symmetrisesti rungon keskiviivan suhteen) ja tähän kiinnitettävä putkikappale muoviputken kiinnittämistä varten.
3. Tämän jälkeen asennetaan uudet, polyetyleni-muoviset huohotinputket kuvan 1 osoittamaan tapaan. Rungon pohjapeltiin on toista putkea varten porattava uusi reikä.
4. Muoviputkien rungon ulkopuolelle ulottuvat päät viistotaan kuvan 2 mukaisesti akkukotelon tuuletuksen aikaansaamiseksi.
5. Muoviputkien yläpäät on kiinnitettävä kunnollisesti akkukotelon pohjaan, mieluummin kuvan 3 osoittamaan tapaan.



Kuva 1



Kuva 2



Kuva 3