



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

M-määräys No. 138/59: Chipmunk koneiden kaasun- ja seoksensäädön työntötankojen pallonivelliitokset.

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk koneita.

Viite: De Havilland Technical News Sheet, Series CT (C1) No.131 Issue 2.

Suoritettava: Tarkastus seuraavaan huoltoon No.1 mennessä ja mikäli jäljempänä esitetyistä syistä ilmenee aiheutta toimenpiteisiin, on ne suoritettava 15.4.1959 mennessä.

Toimenpiteen syy: Ilmoitukset tapauksista, joissa kaasun- ja seoksen säädön etuohjaamosta tulevien työntötankojen ja moottorin takana kulkevien vääntöputkien vasemman puoleisissa päissä olevien vipujen välinen pallonivelliitos on auennut lennon aikana.

Toimenpide: Tarkasta edellä mainitussa kohdassa olevien kaasun- ja seoksensäädön työntötankojen pallonivelpäiden osanumerot. Mikäli työntötangoista löytyy pallonivelpää, jonka osanumero on P/N 1412/92, on se vaihdettava pallonivelpäähän P/N 2212/54, jossa on jousi P/N 37905, kuppi P/N 2212/50 ja säätötulppa P/N 1312/29.

HUOM. Mikäli pallonivelpäiden osanumerot eivät ole luettavissa eroittaa ne siitä, että P/N 1412/92:ssa on läpiporattu reikä, kun taas P/N 2212/54:ssä reikää ei ole porattu läpi asti.

Pallonivelten kokoaminen on suoritettava huolella. Säätötulppaa kierretään kiinni, kunnes nivel on tiukka ja löysätään senjälkeen niin, että pallonivelpään seuraava sokkareikä tulee yhdensuuntaiseksi säätötulpan uran kanssa ja suoritetaan tulpan varmistus.

Säätötulppaa ei missään tapauksessa saa kiertää auki enempää kuin $\frac{1}{4}$ kierrosta.

Tarkasta lopuksi, että pallonivelpää on kunnolla kiinni työntötangossa.

Vaihtokelpoisuuden vuoksi on myös varaosina olevat pallonivelkokoonpanot tarkastettava.