

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Aleksanterinkatu 10 — HELSINKI
Puh. 6 1 4 6 4 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 129/59

7.1.1959



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

M-määräys No.129/59: Hartzell HC-82XF-1 ja -1A potkurit

Koskee: Hartzell HC-82XF-1 ja 1A potkureiden lapakulman säädön työntötanko.

Viite: CAA Airworthiness Directive 58-9-2.

Suoritettava: Kts. kohdat 1. ja 2. jäljempänä.

Toimenpiteen syy: Lukuisat ilmoitukset vipukokoonpanon B-804 työntötangon P/N A-811 murtumisista haarukan A-96A kiinnityskohdasta. Murtuminen aiheuttaa sen, että ko. lavan kulmat eivät enää ole säädettävissä.

Toimenpiteet:

1. Tarkastus joka 25. lentotunti. Mikäli kohdan 2. mukaista osien vaihtamista ei ole suoritettu, irroita haarukan P/N A-96 kiinnitystappi P/N A-522 ja siirrä haarukkaa syrjään, niin että työntötangon P/N A-811 reikä tulee näkyviin. Tarkastetaan työntötanko. Mikäli murtumia esiintyy, työntötanko irroitetaan potkurista ja vaihdetaan uuteen.
2. Vaihto.

Vipukokoonpano B-804 (jack assy B-804) korvataan vipukokoonpanolla B-828 31.5.1959 mennessä.

Hartzell Service Bulletin No.39 ja No.47 käsittelevät tätä asiaa.