

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Aleksanterinkatu 10 — HELSINKI
Puh. 6 1 4 6 4 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 124/58
20.10.1958



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

M-määräys No.124/58: Korkeusvakaajan kiinnitys

Koskee: Kaikkia Ka-2 ja Ka-6 merkkisiä purjekoneita, joissa ei ole suoritettu tässä esitettyä muutostyötä.

Viite: Flugzeugbau A. Schleicher'in lähettämä muutosmääräys.

Suoritettava: Ennen seuraavaa katsastusta.

Toimenpide: Korkeusvakaajan pääkiinnitystapit koneen perärungossa on modifioitava oheisten kuvien mukaisesti.

Perärungosta poistetaan kuvassa viivoitettu vanerikentän osa ja kiinnityskorvakkeet irroitetaan.

Leikkauksesta I-I poistetaan hitsisauma, jolla kiinnitystappi on liitetty levykorvakkeeseen. Senjälkeen asennetaan paikoilleen kuvan mukaisesti valmistettu uusi tappi, jonka mutteri varmistetaan paikoilleen pistepuikolla. Uusi tappi valmistetaan materiaalista Din VGN 45 tai sitä vastaavasta VLS 1420.4.

Tämän jälkeen sovitetaan modifioidut korvakkeet paikoilleen ja avattu vanerikenttä peitetään 2 mm vanerilla. On varmistauduttava siitä, että pintasyiden suunta on oikea. Liimaukseen käytetään Resinol'ia ja liimaus suoritetaan lämpöliimauksena, lämpötila noin +80°C.

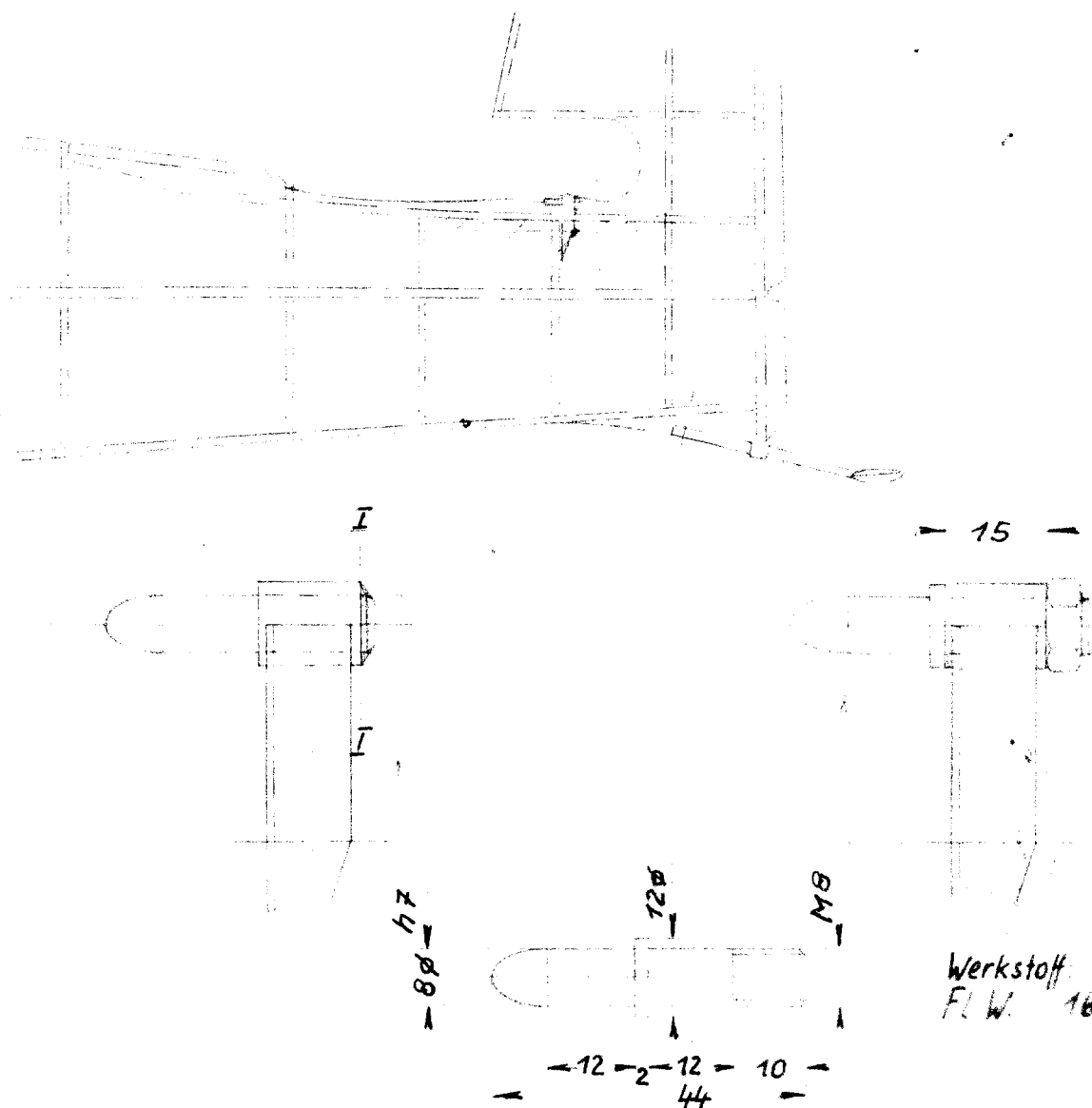
JJ/RR

R. H. Lawrence Co

Leistungseinsitzer
Schleicher Ka 6
Bearb. R. Kaiser 13.8.58.

Zeichnung zu
Änderungsmitteilung
Nr. 2

Flugzeugbau A. Schleicher
Poppenhausen a.d.
Wasserkuppe



Arbeitsgang:

Sperrholz auf beiden Seiten des Rumpfes an den schraffierten Stellen entfernen. Lagerböcke ausbauen u. R. u. L. kennzeichnen. Mit der Feile Schweißnaht in Schnitt I-I abarbeiten u. Bolzen herausnehmen.

Neuen Bolzen einschrauben. Vor dem Wiedereinbau der Böcke ist 2mm Sph in der Größe der bereits vorhandenen Aufleimer zusätzlich anzuleimen um die Stärke des 2mm Bundes am Bolzen auszugleichen. Sodann Böcke wieder einbauen u. Schrauben sichern.

Sph.-Beplankung wieder anbringen.

