

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO

Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61 464-Sähkeos. CIVILAIR

M 122/58

1.8.1958

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

M-määräys No. 120/58: Gipsy Major 8 ja 10 lentomoottoreiden käytöstä.

Koskee: Chipmunk koneiden moottoreiden Gipsy Major 8 ja 10 käyttöä.

Viite: De Havilland Gipsy Major Series 10 Handbook.

Toimenpiteen syyt: Viime aikoina sattuneet useat moottorin käyntihäiriöt, jotka johtuvat moottorin pysäyttämisen yhteydessä esiintyvän takaisinlyönnin aiheuttamasta magneeton sytytyksen jakajan fiiberihammaspyörän murtumisesta.

Toimenpide: Moottoria käynnistettäessä ja pysäytettäessä on noudatettava seuraavia ohjeita:

KÄYNNISTYS

Käynnistys potkurista heittämällä.

- 1) Mikäli öljyhanoja on asennettuna, varmistaudu siitä että ne ovat kaikki auki
- 2) Tarkasta, että molemmat magneetit ovat OFF asennossa
- 3) Avaa polttoainehana
- 4) Vedä kaasu täysin kiinni. (FULLY CLOSED asento)
- 5) Aseta seossäätö rikkaalle. (FULLY RICH asento)
- 6) Aseta imuilma kylmälle. (COLD-AIR asento)
- 7) Ryypytä käsikäyttöisellä takimmaisen polttoainepumpun ryypytysvivulla samalla pitäen kaasuttajan ylivuotovipua ulkona
- 8) Pyöritä moottoria potkurista neljän puristukseen yli seoksen jakamiseksi sylintereihin
- 9) Työnnä kaasuvipua täysin kiinni asennosta noin $\frac{1}{2}$ " eli 12 mm eteenpäin
- 10) Kytke oikea magneetto päälle
- 11) Käynnistä moottori heittämällä potkurista
- 12) Kun moottori on käynnistynyt kytke vasen magneetto päälle.

KÄYNNISTÄMINEN SÄHKÖKÄYNNISTIMELLÄYleistä

Starttimoottoria ei saa käyttää jatkuvasti kauempaa kuin 20 sekuntia ja peräkkäisten käynnistysyritysten välillä on pidettävä minuutin tauko.

Starttimoottoria voidaan kuitenkin käyttää yhtäjaksoisesti minuutin ajan pitämällä tämän jälkeen noin 15 minuutin tauko ennen seuraavaa käynnistysyritystä. Mikäli moottori ei käynnisty kolmen neljän yrityksen jälkeen on tutkittava syyt tähän.

Vaikka moottorin pyörittöminen seoksen jakamiseksi sylintereihin voidaan suorittaa starttimoottorilla on kuitenkin suositeltavaa että tämä suoritetaan käsin potkurista kiertämällä.

KÄYNNISTÄMINEN

- 1) Mikäli öljyhanoja on asennettuna varmistaudu siitä että ne ovat kaikki auki.
- 2) Tarkasta, että molemmat magneetit ovat OFF asennossa.
- 3) Avaa polttoainehana.
- 4) Vedä kaasua täysin kiinni. (FULLY CLOSED asento)
- 5) Aseta seossäätö rikkaalle. (FULLY RICH asento)
- 6) Aseta imuilma kylmälle. (COLD-AIR asento)
- 7) Ryypytä käsikäyttöisellä takimmaisen polttoainepumpun ryypytysvivulla samalla pitäen kaasuttajan ylivuotovipua ulkona.
- 8) Pyöritä moottoria potkurista neljän puristuksen yli seoksen jakamiseksi sylintereihin.
- 9) Työnnä kaasuvipua täysin kiinni asennosta noin $\frac{1}{2}$ " eli 12 mm eteenpäin.
- 10) Jos maa-akku on käytössä käännä pääkatkaisija GROUND asentoon.
- 11) Kytke molemmat magneetit päälle.
- 12) Paina käynnistinnappia.
- 13) Jos maa-akku on käytössä käännä pääkatkaisija moottorin käynnistyttyä FLIGHT-asentoon.

PYSÄYTTÄMINEN

- 1) Ennen pysäyttämistä käytä moottoria pari minuuttia 800-1000 kierroksella, jotta moottori jäähtyisi.
- 2) Käännä molemmat magneetit OFF asentoon ja työnnä kaasua täysin auki.
- 3) Sulje polttoainehana.
- 4) Kun potkuri on pysähtynyt vedä kaasua kiinni.

Kuumalla ilmalla ja hinauskäytössä on moottorin pysäyttäminen suoritettava seuraavasti:

- 1) Käytä moottoria pari minuuttia kierroksilla 800-1000 RPM.
- 2) Sulje polttoainehana.
- 3) Lisää hiukan kaasua ja anna moottorin käydä niinkauan että kaasuttaja tyhjenee polttoaineesta.
- 4) Kun potkuri on pysähtynyt kytke molemmat magneetit OFF asentoon ja vedä kaasu kiinni.