

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUTOIMISTO
OFFICE OF CIVIL AVIATION
Aleksanterinkatu 10 — HELSINKI
Puh. 6 1 4 6 4 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

ILMAILUTOIMISTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE OFFICE OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 119/58-2
16.2.1961



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

M-määräys No. 119/58-2: Pratt & Whitney moottoreiden sylinterikiinnityksen korjaus.

Koskee: Pratt & Whitney moottoreita.

Viite: Pratt & Whitney Service Bulletin 1567 Rev. A ja Luftvärldighetsanvisningar 34/1960.

Suoritettava: Kun sylinterin kiinnityspulteissa on esiintynyt murtumia tai kun niiden moottoreissa on esiintynyt löystymistä.

Toimenpiteen syyt: Sylinteripultin murtuessa tai mutterin löystyessä joutuvat muut pultit ja mutterit liian suurelle rasitukselle. Jos useammat kuin kaksi viereistä pulttia tai mutteria murtuu tai löystyy on todennäköistä, että sylinterin kiinnityslaippa ylikuormittuu.

Toimenpiteet: a) Jos yksi sylinteripultti on murtunut tai yksi sylinteripultin mutteri on löystynyt, on tämä pultti ja molemmat viereiset pultit uusittava. Mikäli sylinterin kiinnityslaippa ei ole täysin suora (muodonmuutos vähemmän kuin 0,08 mm) on se oikaistava hiertämällä (lapping). Tässä yhteydessä sylinterin kiinnityslaipan mitat eivät saa alittaa jäljempänä taulukossa annettuja arvoja. Jos kiinnityslaippaa on jo aikaisemmin työستetty on sylinteri vaihdettava uuteen ja entinen romutettava.

b) Jos kaksi vierekkäistä sylinteripulttia on murtunut tai kaksi vierekkäistä mutteria löystynyt on sylinteri vaihdettava uuteen. Tätä ei kuitenkaan tarvitse tehdä, mikäli muut mutterit ovat oikeassa momentissaan ja sylinterin kiinnityslaipan muodonmuutos on vähemmän kuin 0,08 mm

ja jos magnaflux tutkimus osoittaa, ettei kiinnityslaipassa ja sen ympäristössä esiinny murtumia.

Jos kiinnityslaippa ei ole täysin suora, (muodonmuutos on pienempi kuin 0,08 mm) on se hierrettävä (lapping) suoraksi, missä yhteydessä jäljempänä olevan taulukon antamia mittoja ei saa alittaa. Murtuneet ja niiden viereiset sylinteripultit on vaihdettava.

c) Jos useampia kuin kaksi lähekkäin olevaa pulttia on murtunut tai mutteria löystynyt on sylinteri vaihdettava uuteen ja samoin kaikki kiinnityspultit. Vanhat osat on romutettava.

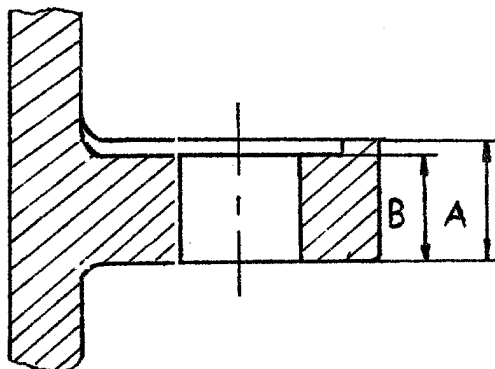
HUOM. Edellämainitulla tavalla romutettu sylinteri voidaan ottaa uudelleen käyttöön jos sylinterin alaosa (sylinterin helma) vaihdetaan uuteen.

T A U L U K K O

Sylinterin kiinnityslaipan pienin sallittu paksuus:

Moottori	Mitta A	Mitta B
Wasp Junior (R-985)	6,3	6,0
Wasp (R-1340)	6,3	6,0
Twin Wasp (R-1830)	7,4	-
Twin Wasp (R-2000)	7,4	-
Twin Wasp (R-2180)	6,8	6,6
Double Wasp (R-2800)	6,8	6,6
Wasp Major (R-4360)	6,8	6,6

Pratt & Whitney S.B. No. 1000 käsittelee lähemmin suositeltavia asennusmenetelmiä ja kiristysmomentteja.



Tämä lentokelpoisuustiedotus kumoaa tiedotuksen M 11/58 joka on hävitettävä.