

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO
Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61 464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 118/58
22.7.1958

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

M-määräys No. 118/58: O-470 merkinnällä varustettujen Continental moottoreiden öljynohennusjärjestelmän liitántäukon suoja tulpan varmistus.

Koskee: Moottoreita O-470-B, O-470-E, O-470-G, O-470-J, O-470-K, O-470-L, O-470-M, O-470-N, O-470-P ja IO-470-C.

Viite: Continental Service Bulletin M58-7, June 4, 1958.

Suoritettava: Ensi tilassa.

Toimenpide: Kaikissa O-470 merkinnällä varustetuissa moottoreissa, lukuunottamatta O-470-A sarjaa ja muutamia vanhempia O-470-E sarjan moottoreita, on porattu ja kierteistetty öljynohennusjärjestelmän liitántäaukko. Tämä sijaitsee kampikammion kylkeen lisälaitteita varten koneistetun pinnan vasemmassa alanurkassa polttoainepumpun alapuolella. Kun öljynohennusjärjestelmä ei ole asennettuna, liitántäaukko on tukittu 1/8" Allen kuusiokolo-tulpalla. Jotta välttyttäisiin tämän tulpan irtoamiselta ja sen aiheuttamalta ilmapuodolta öljypumpun imupuolelle, on tulpan tiiviys heti tarkistettava. Jos tulppa ei aukea tavallisella Allen kuusiokoloavaimella murtamatta avaimen ja tulpan särmiä, saa se jäädä paikoilleen. On epätodennäköistä, että se enää aukenisi itsestään. Mikäli tulppa aukeaa helposti, on sen paikalle asennettava 1/8" neliökantainen tulppa (Continental Part Number 20882), joka varmistetaan langalla lähimpään öljysuodattimen kannen pulttiin.

JKS/RR