

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO

Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61 464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 108/58

10.4.1958

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

M-määräys No. 108/58: Tuliseinän läpiviennit

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk Mk 10 lentokoneita.

Viite: Englannin Air Registration Board'in minimivaatimukset sekä de Havilland Civil Modifications No. H.89-90.

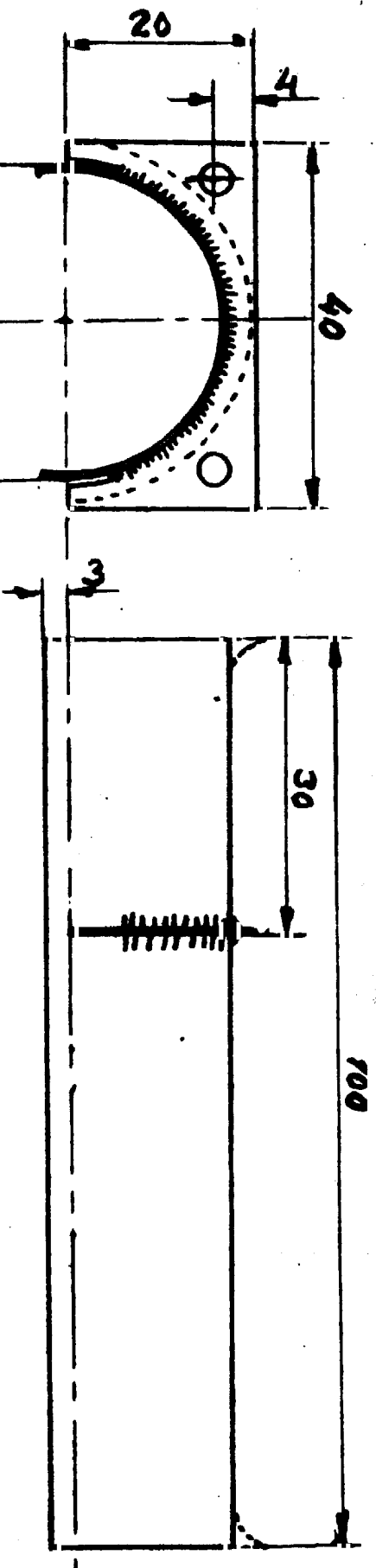
Suoritettava: 31.7.1958 mennessä.

Toimenpide: Kaikkien putkien ja johtojen läpiviennit tuliseinässä tulee paloturvallisuuden takia olla tiiviit eikä suurempia, ei-tulenkestävistä aineista tehtyjä, tuliseinän tiivistyksiä tai peitelevyjä saa olla. Sitä varten on suoritettava muun muassa seuraavat muutostyöt:

a) Tuliseinän vasemmassa ylänurkassa oleva kaapelien fiiberiläpivienti on korvattava teräspellistä valmistetulla läpivientiputkella. Holkki muodostuu kahdesta puoliskosta, joihin on hitsattu kiinnityslaipat (kuva 1). Puoliskot kiinnitetään ruuvi-mutteriliitoksella kuvan 2 osoittamalla tavalla.

b) Tuliseinän oikeassa ylänurkassa on vastaavasti fiiberistä valmistettu läpivienti öljynpainemittarin putkia varten. Tämä on korvattava teräspellillä kuvan 3 mukaisesti. Tuliseinässä oleva aukko peitetään kaksiosaisella pellillä, jonka reunat keskiosaltaan menevät osittain toistensa yli. Läpiviennin kohdalla kiinnitetään putket toisiinsa ja peitelevyyn kaksiosaisella peltikorvakkeella (muoto selviää niinikään kuvasta 3), joka estää putkia kulumasta poikki läpiviennin kohdalta.

JJ/RR



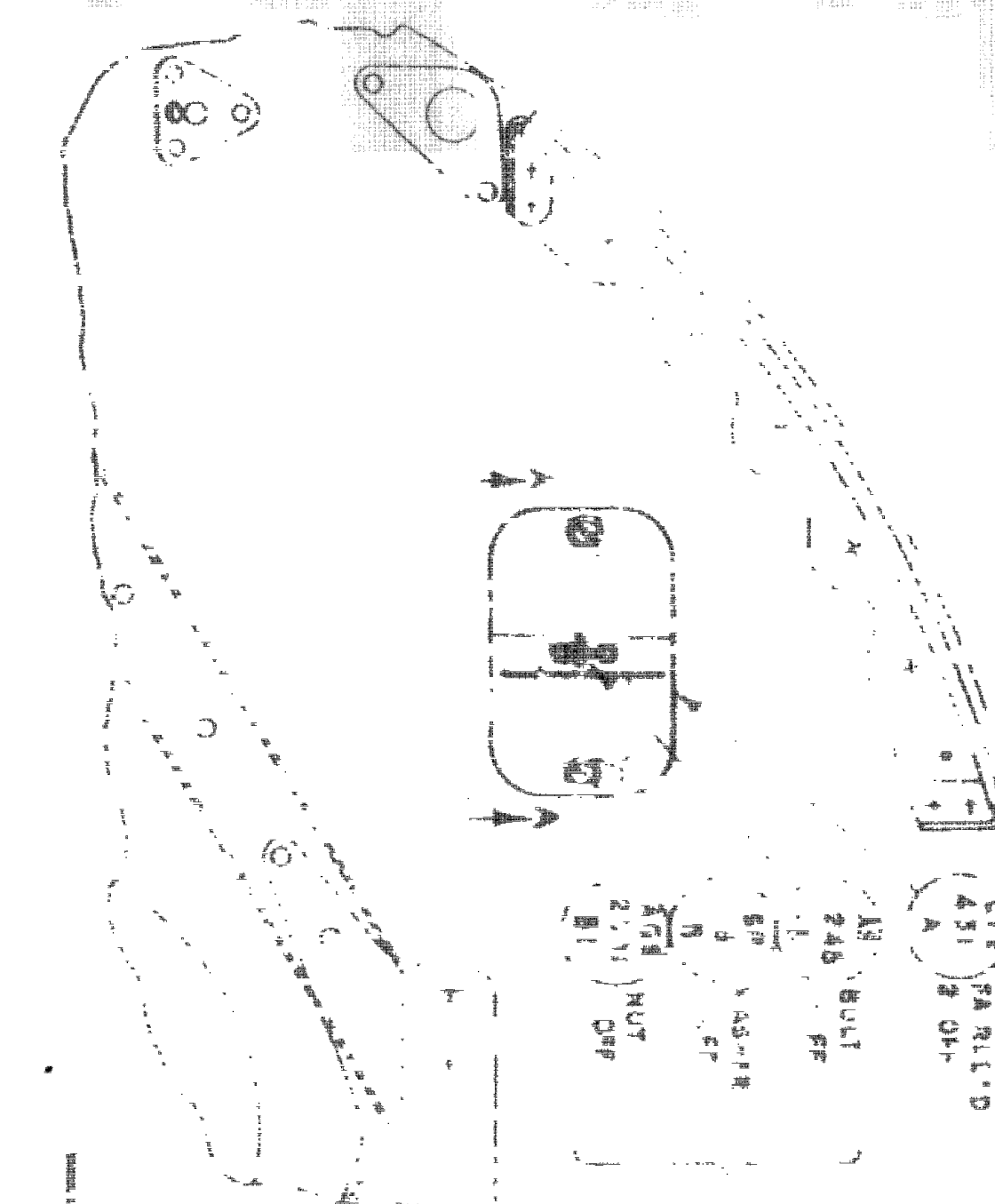
Kuva 1. Holkin ja laipan puoliskot valmistetaan 0.5 mm seosteraelevyistä. Alnoastaan toisen laipan-
puoliskon nurkkilin tehdään kuvan mukaiset kolot
(holkin puoliskojen reunat menevät päällekkäin. Hol-
ki kiinnitetään laipan avulla tuliseinäin 3 mm pul-
teilla. Asennuksen jälkeen taivutetaan holkin päät
piikkuvilvan osoittamalla tavalla.

Kura 2

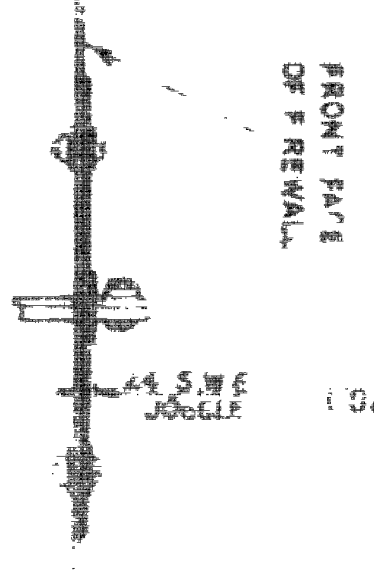
[illegible]

GENERAL VIEW LOOKING APT ON UPPER FIREWALL.

VIEW ON FRONT FACE OF FIREWALL (TOP STARBOARD PORTION)



WROUGH PROTECTING H. 41 11 75
-USE TW. EX 51 11 75
TO DITW L. ANCHOR 1 175



FIREWALL FOR OIL CAPILLARIES AT FIREWALL - INTRODUCTION

DL DRAWING NO M 10978