

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO

Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61 464-Sähkeos. CIVILAIR

M 107/58
20.3.1958

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

107. M-määräys No. 107/58: Jarruvivun muutosasennus

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk Mk 10 lentokoneita.

Viite: Englannin Air Registration Board'in minimivaatimukset sekä de Havilland Civil Modification No. H.214.

Suoritettava: 31.10.1958 mennessä.

Toimenpide: Koska jarrujen käyttövipu eräissä koneissa on ollut pahasti ohjaajan vasemman jalan tiellä, on suoritettava seuraava tarkastus ja sen mukaiset toimenpiteet:

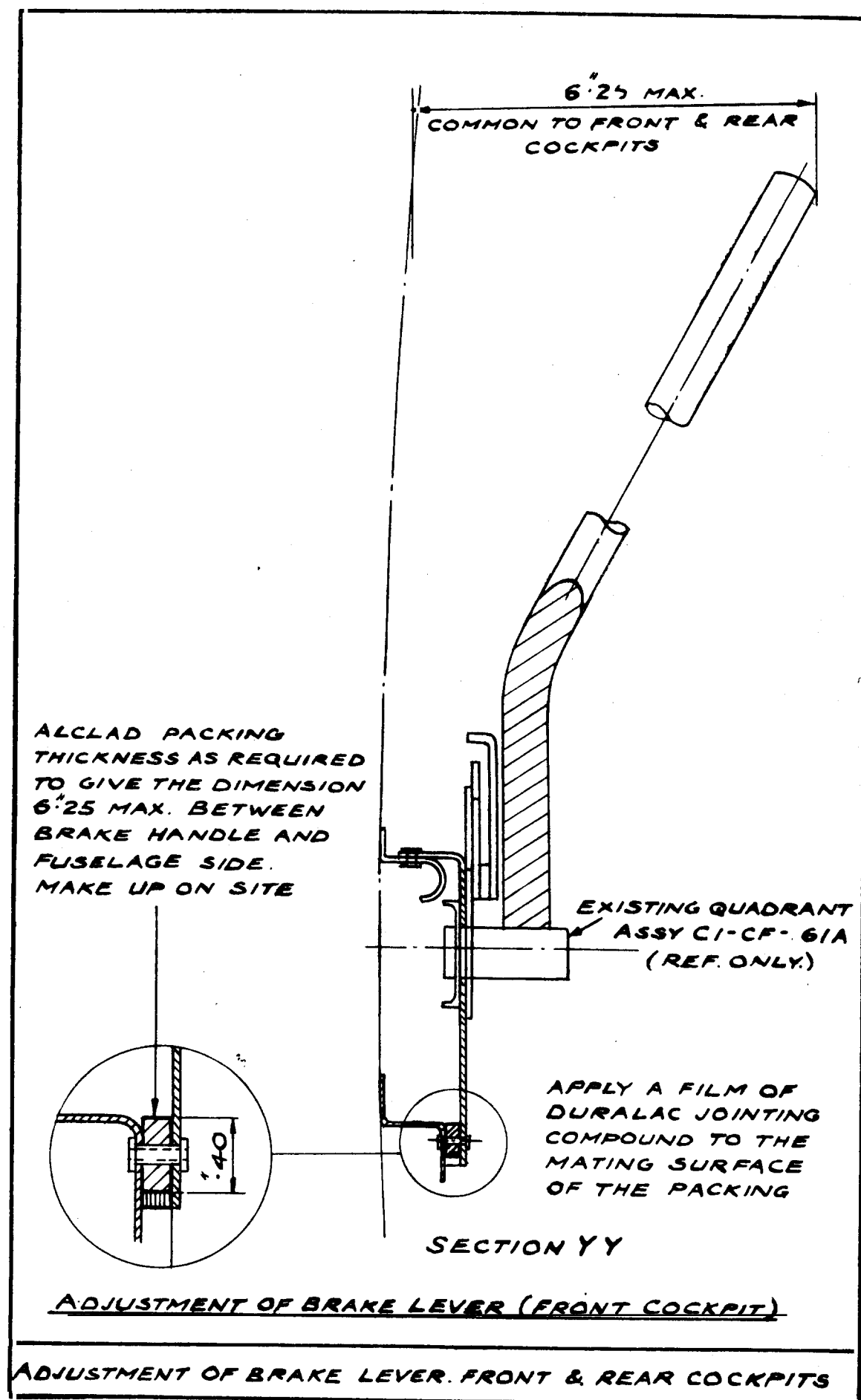
Oheisen piirroksen 1 mukaisesti mitataan etäisyys jarrukahvan yläpäästä ohjaamon seinään. Jos tämä etäisyys on alle 6.25", voidaan muutostyö katsoa suoritetuksi. Mikäli taas väli on enemmän, on tässä esitetyt muutokset suoritettava.

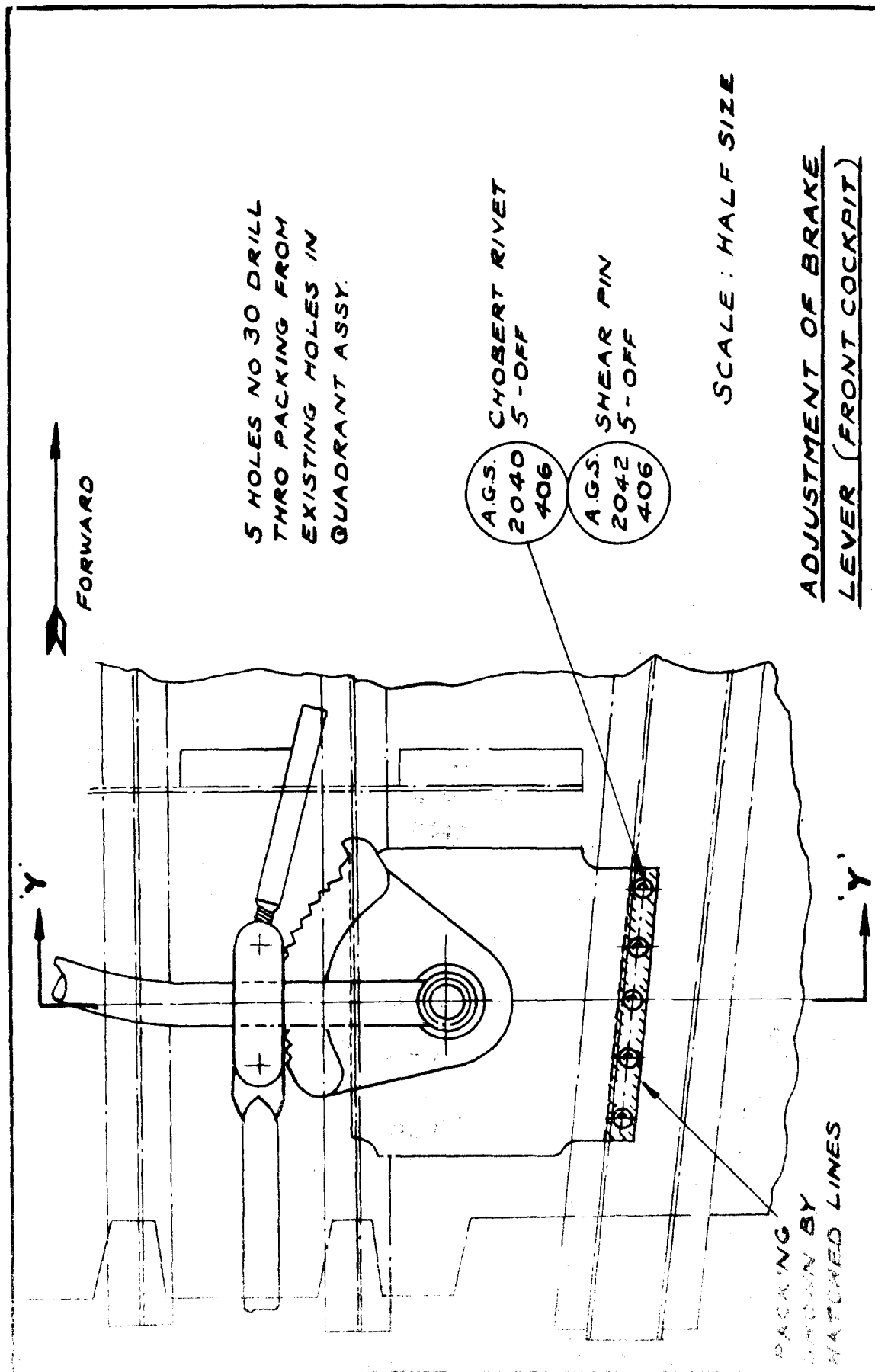
Etuohjaamossa:

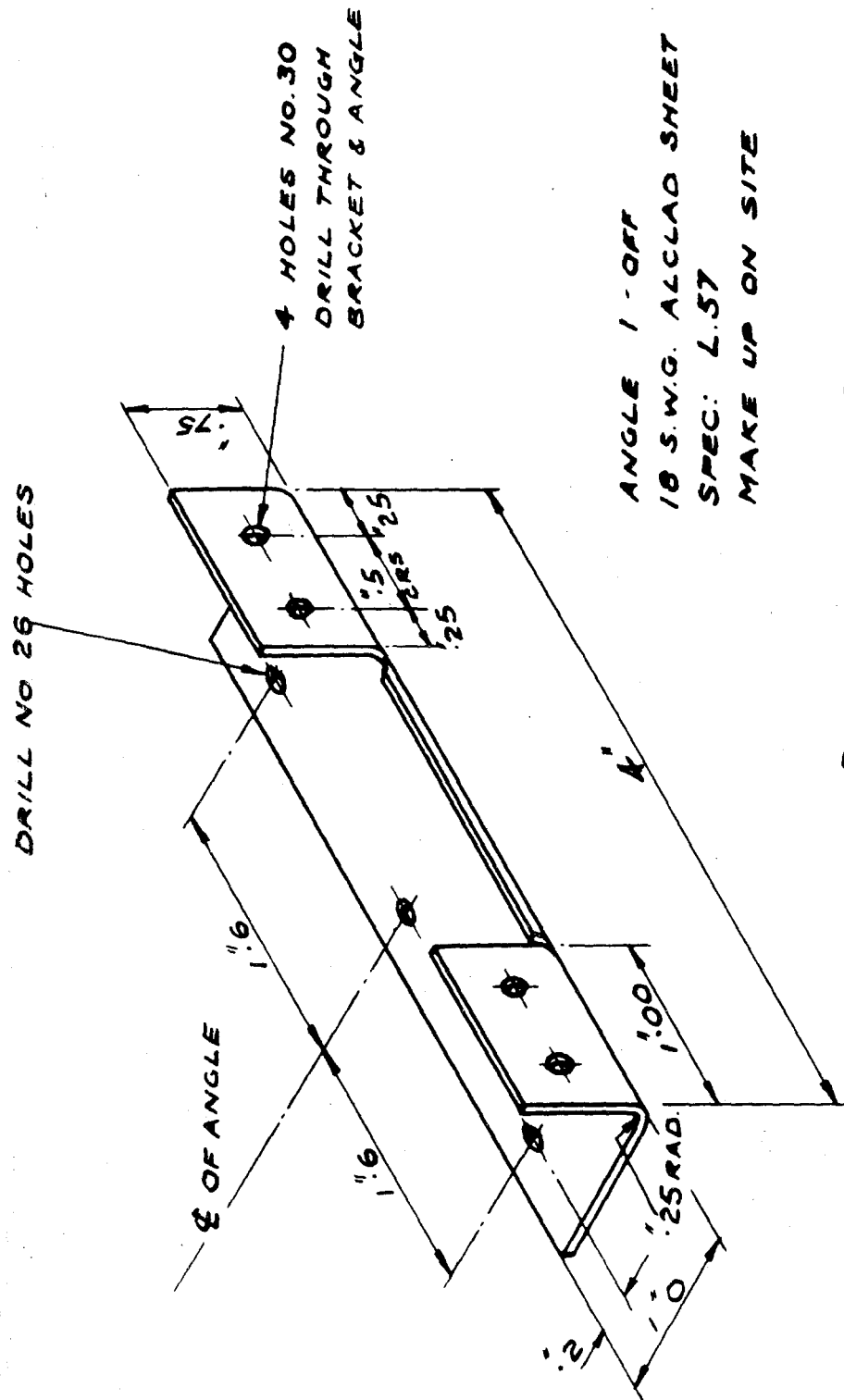
Jarrun käyttövivun kiinnityskorvakkeen alareunan alle on asennettava kuvien 1 ja 2 osoittamalla tavalla alusliuska. Liuskan paksuus on sovitettava sellaiseksi, että jarruvivun yläpään ja ohjaamon seinän etäisyys on alle 6.25" (vrt. kuva 1). Korvake ja välilevy kiinnitetään paikoilleen viidellä 0.1285" (noin 3.25 mm) duraliniitillä.

Takaohjaamossa:

Irroitetaan jarruvipumekanismi sekä sen kiinnityskorvake (C1 CF 177). Korvake leikataan kuvien 4-5 mukaiseksi. Kuvan 3 perusteella valmistetaan samanvahvuudesta Alclad (24S-T) levystä lisälevy, joka muuttaa jarruvivun asentoa, kuten kuvasta 4 käy selville. Lisälevy kiinnitetään runkolevyn jäykisteripaani samoilla pulteilla kuin alkupe-
räinenkin. Kuvien mukaiset niittaukset suoritetaan 3.25 mm duraliniiteillä. Mikäli jarruvivun etäisyys sivuseinästä on vieläkin liian suuri, sovitetaan (vrt. kuva 4) paikoilleen samanlainen liuska kuin etuohjaamossa.







ADJUSTMENT OF BRAKE LEVER FRONT & REAR COCKPITS

MOD. CHIPMUNK NO H.214

DH. DRAWING No. M.31171
SHEET 3 OF 5 SHEETS

