

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO

Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 104/58
24.2.1958

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

104. M-määräys No. 104/58: Ohjainpintojen maadoitus

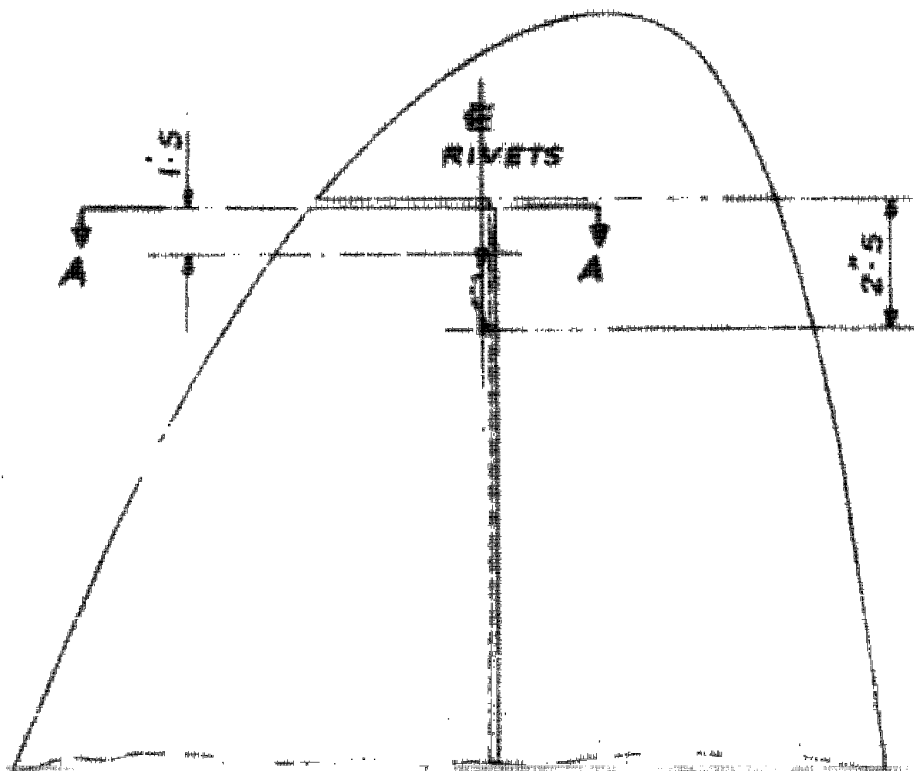
Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk Mk 10 lentokoneita

Viite: Englannin Air Registration Board'in minimivaatimukset sekä de Havilland civil modification No. H.101

Suoritettava: 31.7.1958

Toimenpide: Peräsimet ja siivekkeet on maadoitettava kuvien 1-3 osoittamalla tavalla käyttäen riittävän notkeata maadoituskaapelia.

JJ/RR



DETAIL B

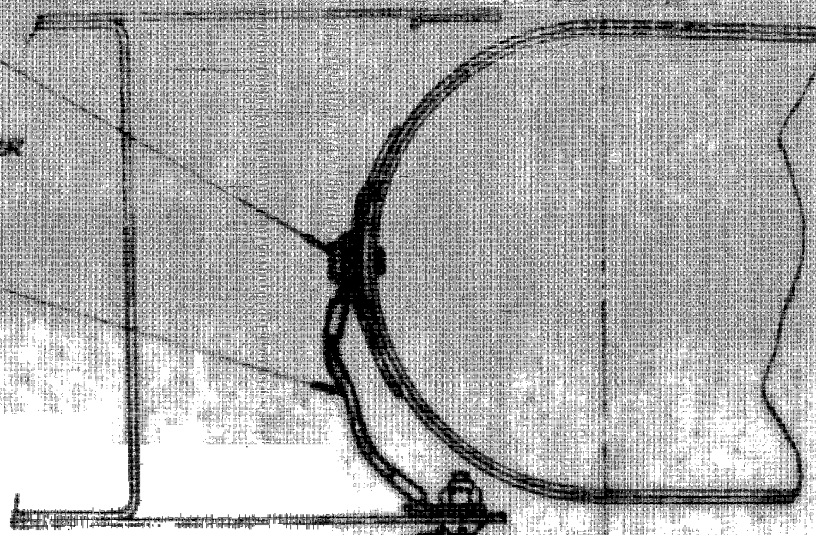
RIVET
1-OFF
AGS 2045
510
DRILL A N° 21
(.7135 DIA.) HOLE
1 RIVET WITH NON-
METALLIC FILLER AND COVER
WITH FABRIC PATCH

BONDING FLEXIBLE
1-OFF
AGS 3350
538
OPEN UP HOLE IN
BONDING TAG FOR
CHOBERT RIVET
WITH A N° 21 DRILL

SCREW
1-OFF
A32
B12

NUT
1-OFF
AGS 2002
B1

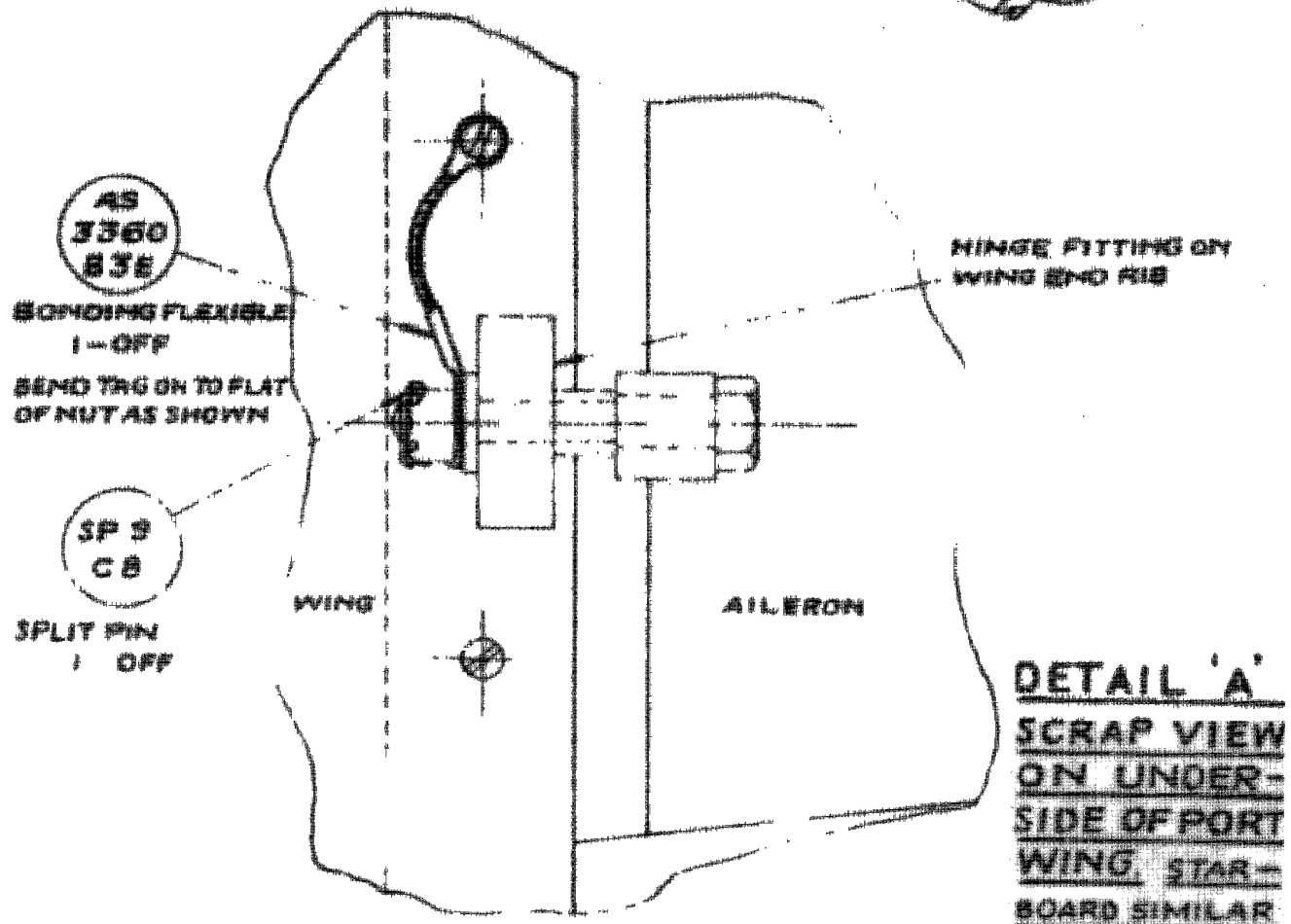
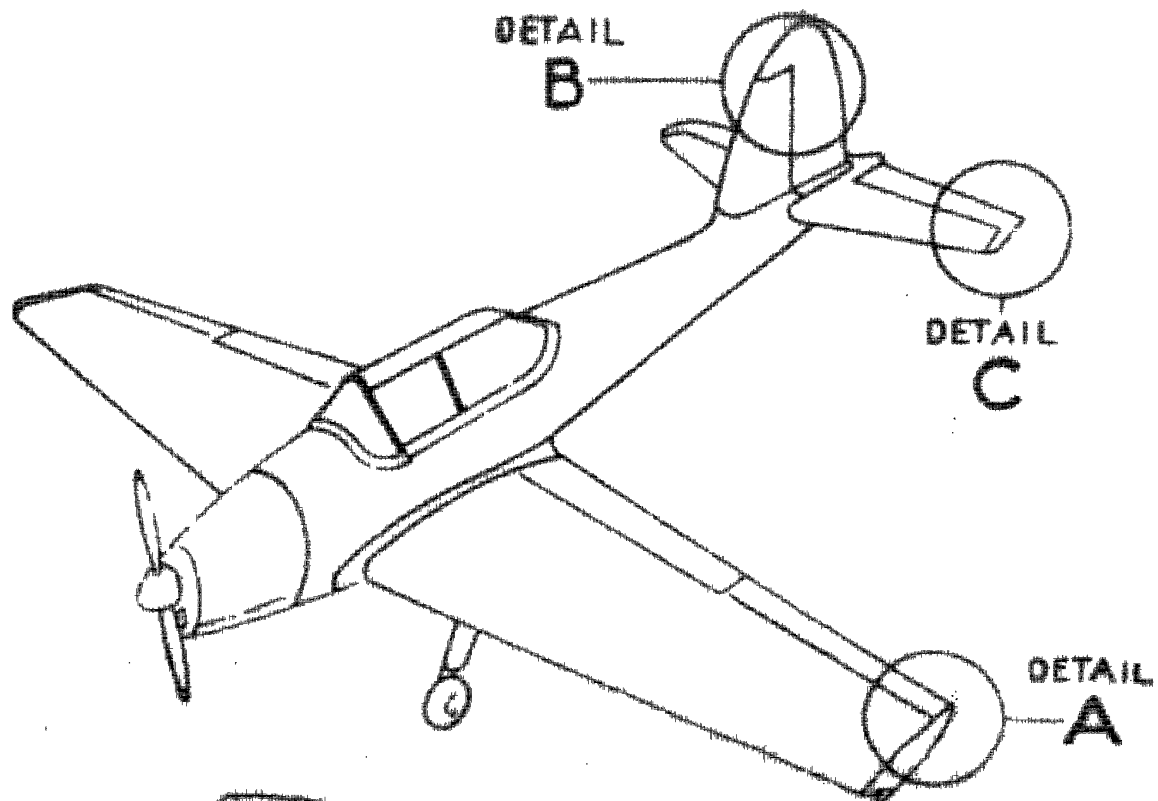
DRILL A N° 26
(.147 DIA.) HOLE



SECTION 'A-A' FULL SIZE

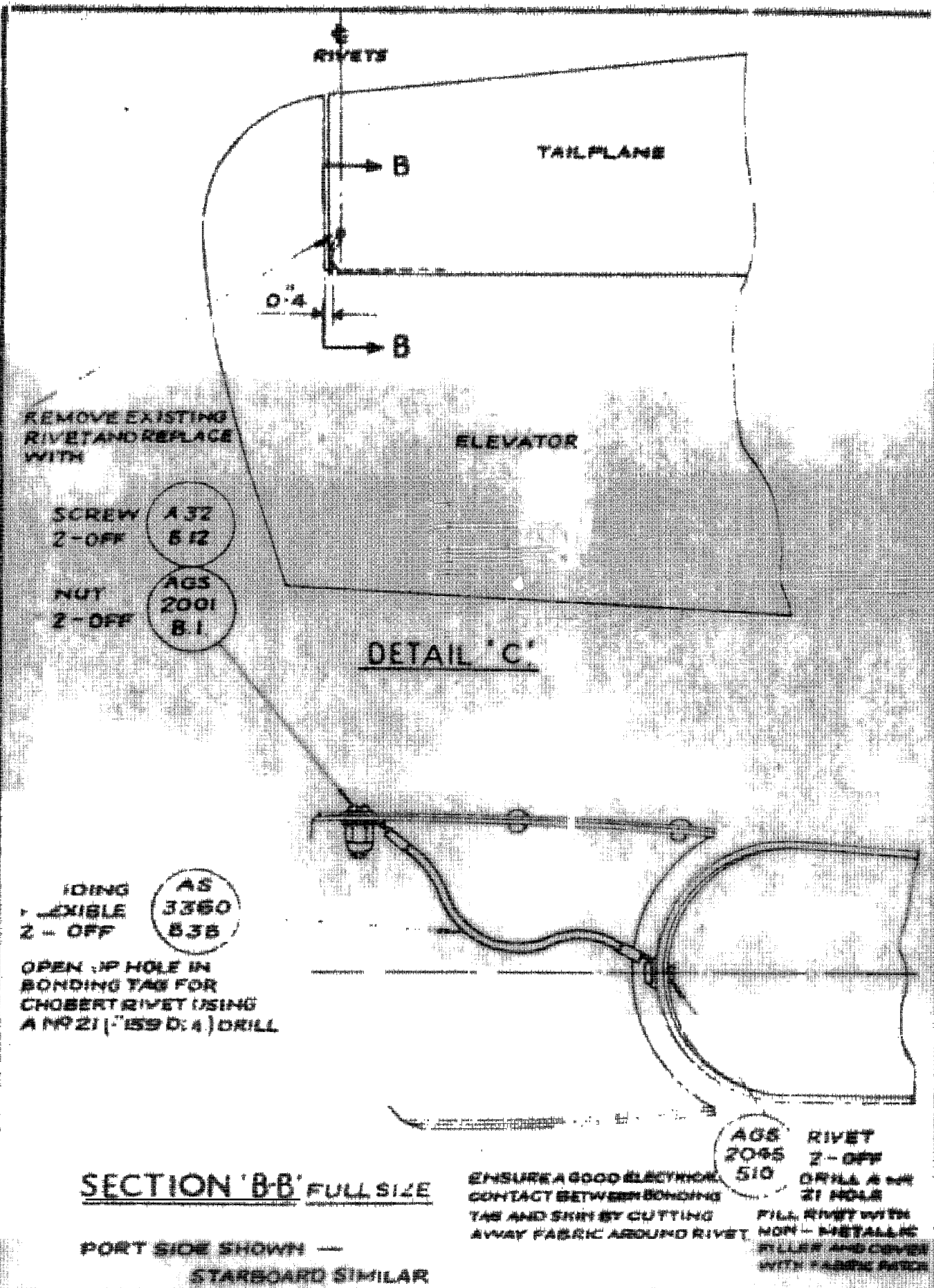
ENSURE THAT A GOOD ELECTRICAL
CONTACT IS MADE BETWEEN SKIN
AND BONDING TAG.

TO INTRODUCE BONDING ON AIRFRAME CONTROL SURFACES



TO INTRODUCE BONDING ON AIRFRAME CONTROL SURFACES

G. H. DRG. N° M30719 SHT. N° 1 OF 3 SHTS
 MOD. N° CHIPMUNK H101.



TO INTRODUCE BONDING ON AIRFRAME CONTROL SURFACES