

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO
Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61 464-Sähkeos. CIVILAIR

M 103/58
24.2.1958

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

103. M-määräys No. 103/58: Korkeusohjain mekanismin laakerointi

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk Mk 10 lentokoneita

Viite: Englannin Air Registration Board'in minimivaatimukset sekä de Havilland civil modification No. H.168.

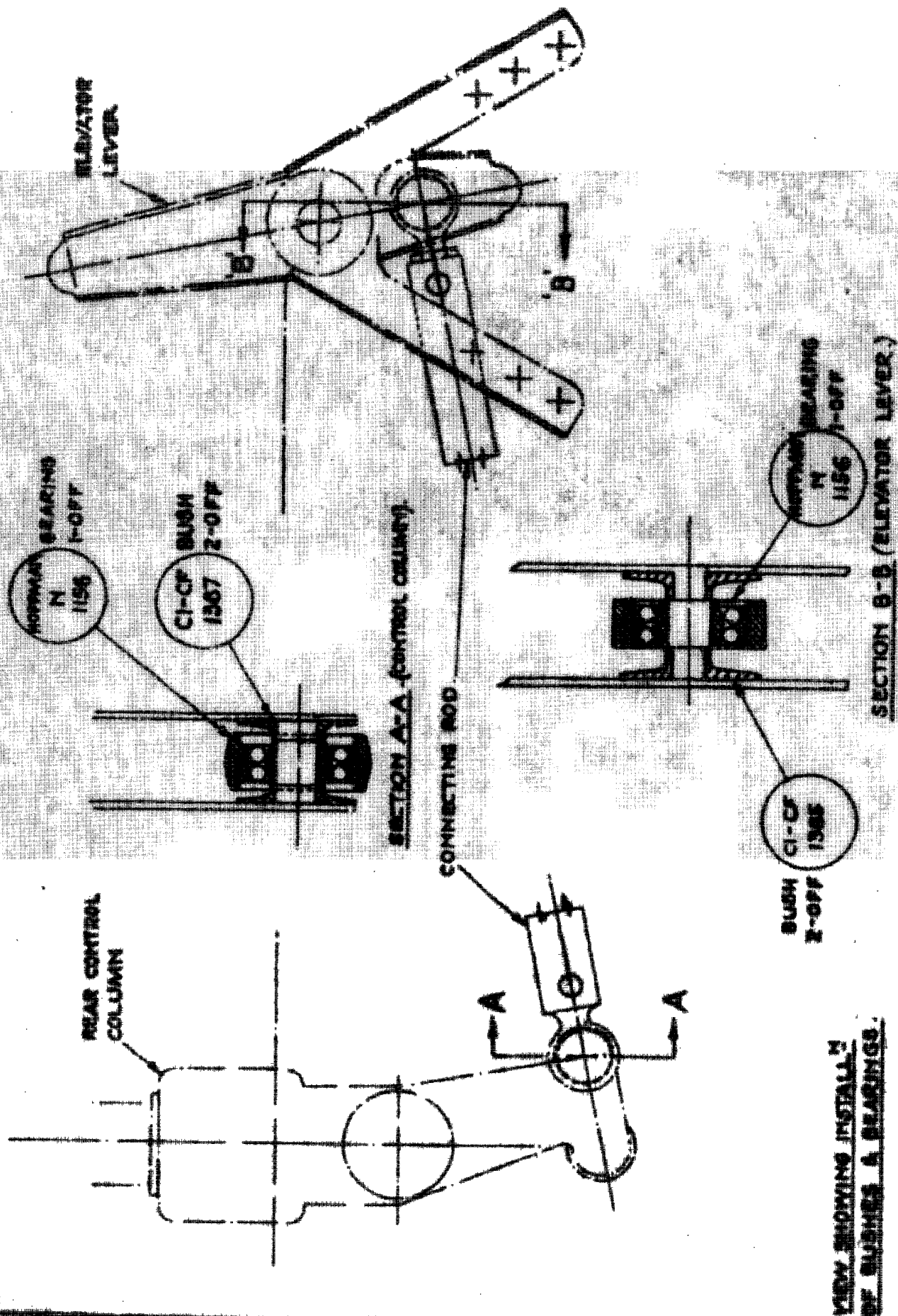
Suoritettava: 31.7.1958 mennessä

Syy: Taaemman sauvan ja korkeusperäsimen vaijereita ohjaavan kulmavivun välisen työntötangon päiden kuulalaakerit (tyyppiä SKF 13303) ovat eräissä tapauksissa väljistyneet niin pahoin, että sauvassa on ollut jopa 2-3 tuuman väljä liike.

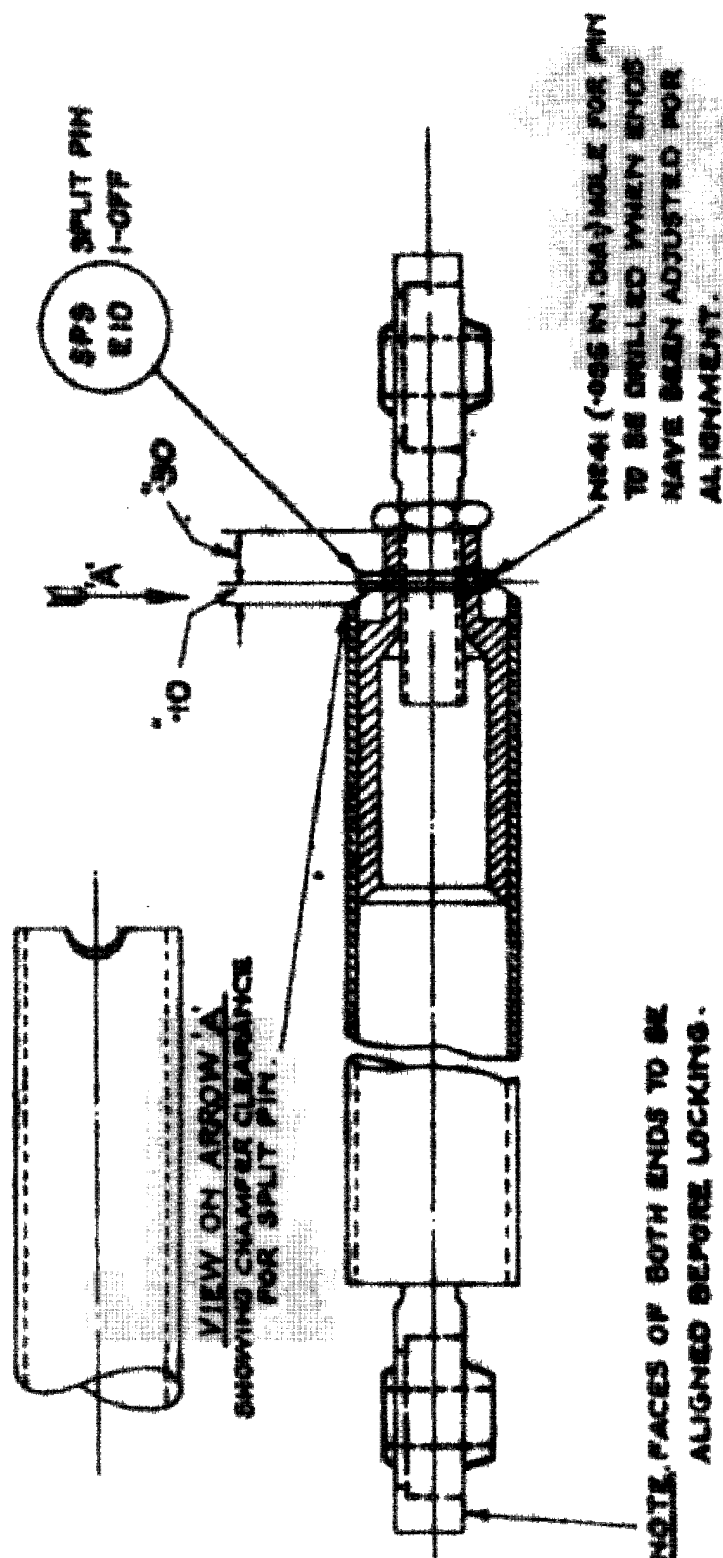
Toimenpide: Työntötangon päihin on vaihdettava vahvemmat laakerit (esim. Hoffman N.1156). Työskentelytilan saamiseksi on koneesta irroitettava takaistuin sekä sauvan vääntöputken takakiinnityspalkki.

Irroitetaan työntötanko ja sen päistä laakerit ja jatkoputket (piirros M.30651, osa 1). Uudet laakerit sovitetaan paikoilleen, viimeistellään yhdysputken päät ja porataan 2.5 mm sokkareiät (piirros M.30651, osa 2). Työntötankoa paikoilleen asennettaessa tarvitaan uudet holkit, edessä C1. CF. 1387 ja takana C1. CF. 1385. Kun osat on pantu paikoilleen ja varmistettu, kokeillaan ohjainten liikkuvuus.

JJ/RR



HOPMAN BEARING N156 REF. 275/34 IN ELEVATOR CONNECTING ROD-INTRO.



VIEW SHOWING METHOD OF
LOCKING END.

HOFFMAN BEARING H155 REF 27S/34 IN ELEVATOR CONNECTING ROD INT'D.