

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO

Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61 464-Sähkeos. CIVILAIR

M 102/58
24.2.1958

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

102. M-määräys No. 102/58: Tyhjiömittareiden asennus

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk Mk 10 lentokoneita

Viite: Englannin Air Registration Board'in minimivaatimukset sekä de Havilland'in civil modification No. H.91.

Suoritettava: 31.7.1958 mennessä

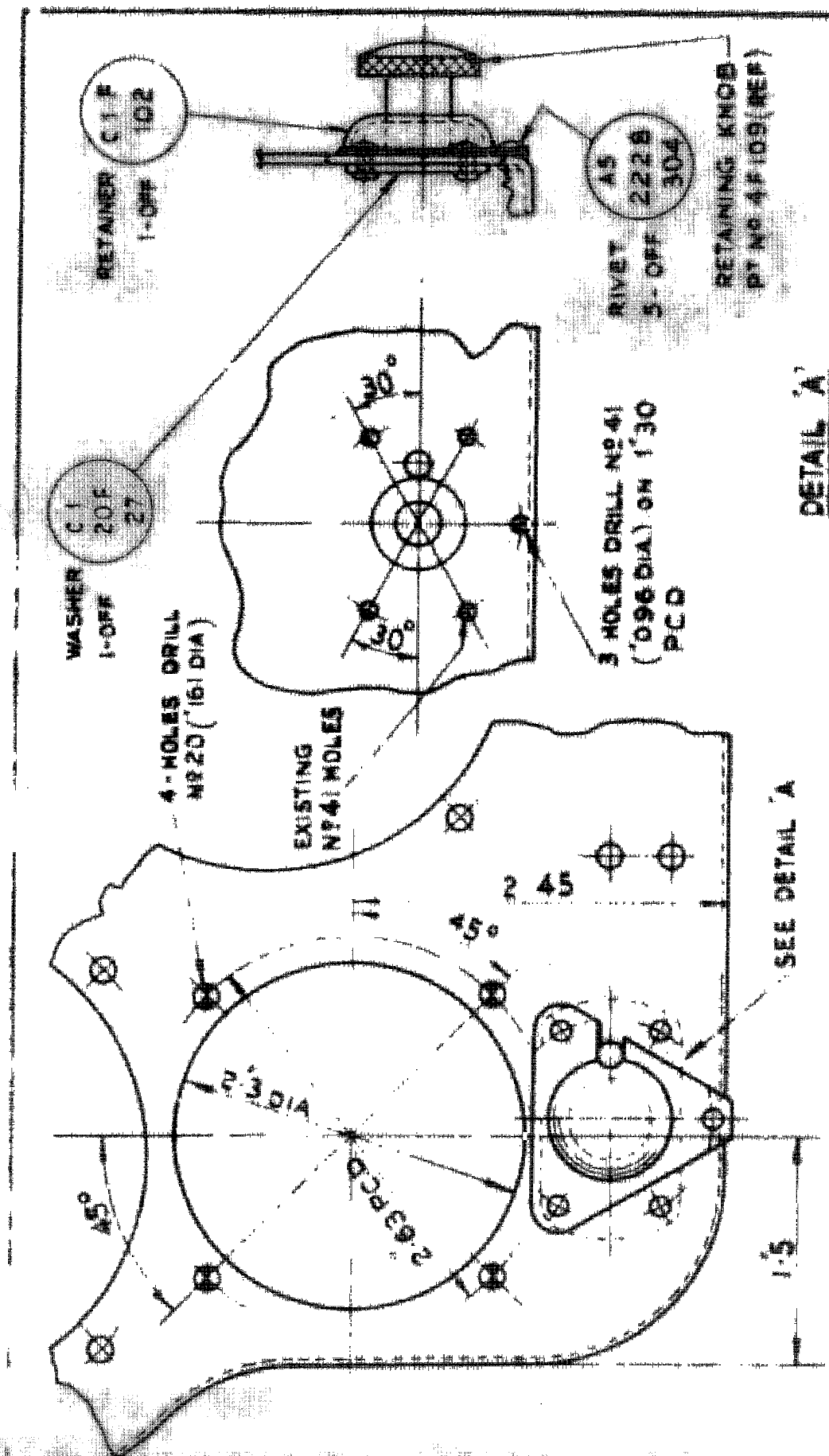
Toimenpide: Molempiin ohjaamoihin on asennettava tyhjiömittari mittaritaulun vasempaan alanurkkaan, kellotelineen tilalle. Työ voidaan suorittaa esim. seuraavasti:

Irroitetaan mittaritaulu ja mittarit siitä. Porataan varovasti irti ne kolme niittiä, joilla mittaritauluun kiinnitetty ruuvisysteemi on niitattu vasempaan alanurkkaan (kolmikulmainen kiinnityskorvake on käännettävä toiseen asentoon).

Kelloteline poistetaan ja kojetauluun leikataan piirroksen 1 mukaisesti (2.3") reikä tyhjiömittaria varten sekä porataan kiinnityspulttien reiät. Kolmiolevyn niittejä varten porataan lisäksi kolme ($\emptyset = 2.5$ mm) reikää (kuvassa kohta "A") ja suoritetaan niittaus. Kiinnitetään paikoilleen tyhjiömittari (Smiths 257 PG).

Imuputkiston päatekappaleesta irroitetaan liitosmutteri (AGS.904/A), sekä tulppamutteri (AGS.1140/A). Tyhjiömittarin ja imuputkiston välille asetetaan yhdysputki (C1.S.225 A/ND) kuten kuvasta selviää. Sovitetaan mittaritaulu paikoilleen ja tarkastetaan mittareiden toiminta.

JJ/RR



DETAIL 'A'

SEE DETAIL 'A'

TO INTRODUCE VACUUM GAUGES IN BOTH C'S

MODIFICATION NR CHINA
DRAWING No 4



REPLICATION AND CONCLUSION