

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO

Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61 464-Sähkeos. CIVILAIR

M 101/58
24.2.1958

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

101. M-määräys No. 101/58: Nokkapellin kiinnityskorvake

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk Mk 10 lentokoneita

Viite: Englannin Air Registration Board'in minimivaatimukset sekä de Havilland Civil modification No. H-76

Suoritettava: 31.7.1958 mennessä

Toimenpide: Tärinästä aiheutuvien murtumien välttämiseksi on nokkapellin kiinnityskorvakkeita vahvistettava lisälevyillä. Muutamissa koneissa saattaa jo olla hitsattuna tällainen lisälevy kiinnityskorvakkeiden taakse. Tätä levyä ei saa sotkea tavalliseen vahvikealuslevyyn, joka on hitsattu peltiin kiinnitysreiän kohdalle.

Kiinnihitsattu pyöreä aluslevy on poistettava (mikäli sellainen on) ja tilalle kiinnitetään kuvan mukainen lisälevy (doubling plate), joka valmistetaan esim. engl. specification S. 3 mukaisesta pehmeästä teräslevystä (vahvuus 1.0 mm). Tämä kiinnitetään paikoilleen kahdella 5 mm pultilla.

JJ/RR



NOT RECORDED