

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO

Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61 464-Sähkeos. CIVILAIR

M 100/58
15.2.1958

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

100. M-määräys No. 100/58: Sivuikkunoiden pakkolaukaisu

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk Mk 10 lentokoneita

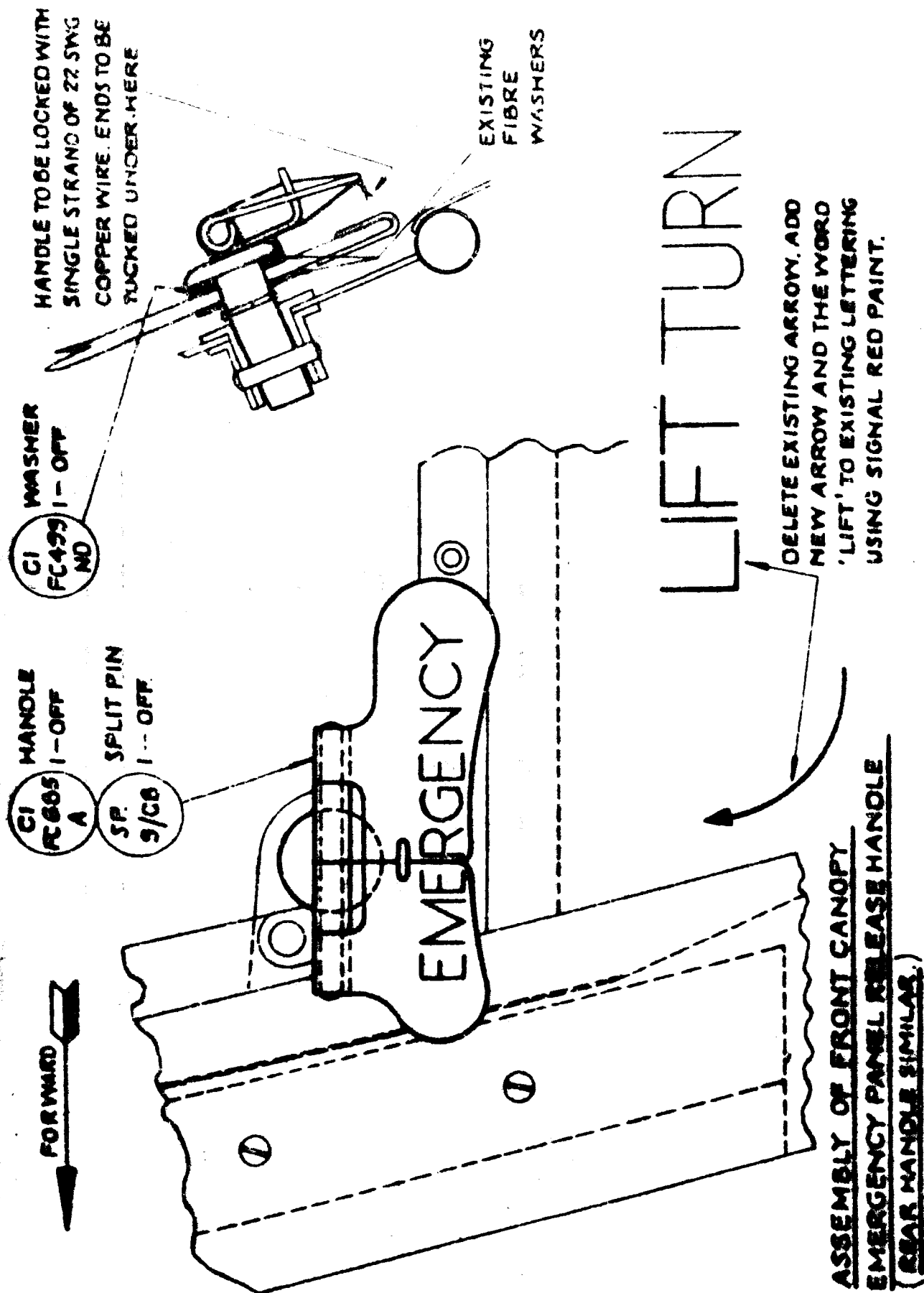
Viite: Englannin Air Registration Board'in minimivaatimukset sekä de Havilland Civil modification No. H-71

Suoritettava: 31.7.1958 mennessä

Toimenpide: Puretaan ja poistetaan kuomun sivuikkunoiden vanhat, jäykät pakkolaukaisukädensijat. Tilalle asennetaan uudet kädensijat, jotka kääntyvät saranan varassa alas (kuomun kylkeä pitkin). Kun tämä kädensija ja sen alapuolella oleva levy rakennetaan oikein kuvan mukaiseksi, on kädensija ala-asennossaan lukossa, eikä pääse aukeamaan. Lukossa pysyminen on lisäksi varmistettava ohuella kuparilangalla (vrt. kuva).

Kuomun kylkeen on maalattava aukaisusuuntaa osoittava nuoli sekä teksti "NOSTA - KÄÄNNÄ", kuvan mukaisesti.

JJ/RR



RED-DESIGNED CANOPY EMERGENCY PANEL RELEASE HANDLE-INTRO.

D.H. ORG. NO. M. 30280
A.M. MOD. NO. CHIPMUNK H 7