

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO

Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61 464-Sähkeos. CIVILAIR

M 99/58
15.2.1958

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

99. M-määräys No. 99/58: Jännitteensäätäjän virtapiirin muuttaminen

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk Mk 10 lentokoneita

Viite: Englannin Air Registration Board'in minimivaatimukset sekä de Havilland Civil modification No. H-61

Suoritettava: 31.7.1958 mennessä

Toimenpide: Jännitteensäätäjän virtapiiri on muutettava sellaiseksi, että generaattorivirta syötetään virtasuotimeen jännitteensäätäjän kautta, päinvastoin kuin vanhassa järjestelmässä. Tämä on välttämätöntä, sillä virtasuotimen kondensaattorit kasvattavat virran huippuja vanhassa virtapiirissä ja aiheuttavat kipinöintiä jännitteensäätäjän kärjissä, mikä voi vahingoittaa generaattoria. Myös radiohäiriöt pienenevät muutoksen jälkeen.

Työn suoritus: Irroitetaan ohjaajan istuin ja kojetaulu etuohjaamosta sekä avataan moottoripellit. Poistetaan johto (C1.N.177A) generaattorin ja tuliseinään kiinnitetyn virtasuotimen väliltä. Samoin poistetaan johdot (C1.N.175A) virtasuotimen ja jännitteensäätöpanelin väliltä (kulkee tuliseinää ja koneen vasenta laitaa myöten) sekä jännitteensäätäjän ja 5-napaisen jakorasian väliltä yhdysjohto G5 (C1.N.31A). Poistetaan yhdysjohto jännitteensäätäjän navan G- ja radion maadoituspistokkeen väliltä sekä irroitetaan johto A4+ (säilytetään) säätäjästä.

Muutetaan johtoasennukset (C1.Z.803 A ND, C1.Z.805 A ND, C1.Z.807 A ND ja C1.Z.809 A ND) piirustuksen No. M 30131 mukaisiksi. Tuliseinässä oleva virtasuodin on käännettävä niin päin, että "suojaattu" sisäänottopuoli on ylempänä, kuten piirroksesta näkyy.

Vedetään uusi johto (C1.Z.803 A ND) generaattorista tuliseinän läpiviennin kautta ja rungon vasenta sivua jännitteensäätäjään.

- 2 -

Samoin vedetään johto (C1.Z.805 A ND) säätäjästä takaisin virtasuotimeen samaa tietä kuin edellinen johto. Liitetään johto G2 jännitteensäätäjän napaan G+ ja vedetään se jakorasian napaan 4. Muutetaan jakorasian ja varoitusvalon välisen kaapelin merkintä G2:ksi (oli G5) (esim. käyttäen kahta No.2 Twinlay-merkkiä).

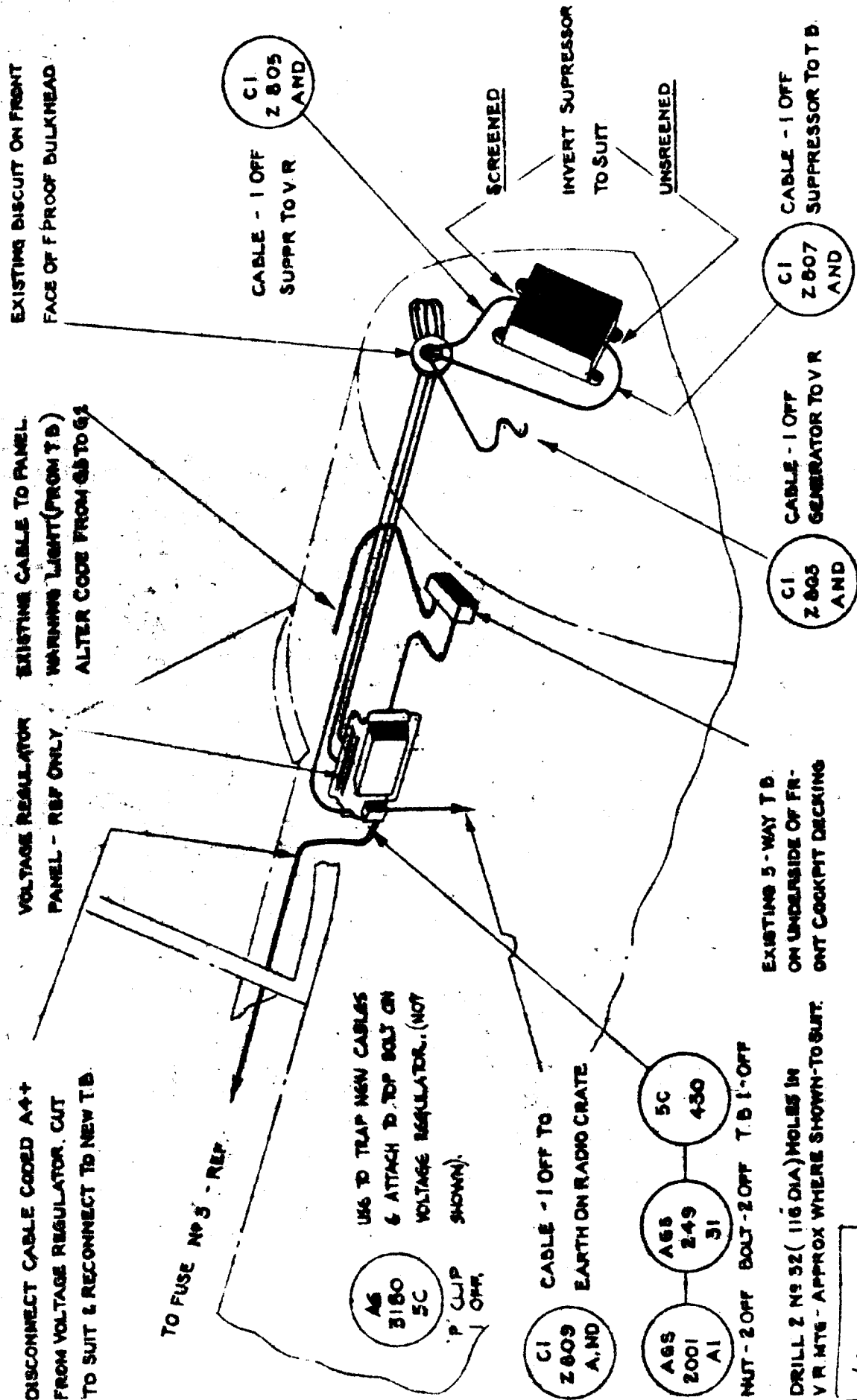
Porataan 2 kpl 3 mm reikää säätötaulun alempaan takanurkkaan uuden jakorasian (5C/430) kiinnittämiseksi. Kiinnitys tapahtuu ruuvimutteri yhdistelmällä.

Vedetään johto (C1.Z.807 A ND) suotimesta normaalia tietä uuteen jakorasiaan. Samoin uusi johto (C1.Z.809 A ND) jakorasiasta radion maadoitusnappulaan. Lyhennetään johtoa A4+ tarpeen mukaan ja yhdistetään uuteen jakorasiaan.

Varmistutaan siitä, että liitokset ovat asialliset ja ohjeiden mukaiset. Tarkastetaan kaapelikimppujen kiinnitykset ja varmistutaan siitä, että läpivientisuojaus tuliseinässä on hyvin kiinnitetty.

JJ/RR

TO REWIRE VOLTAGE REGULATOR (TYRRELL TYPE) CIRCUIT - INTRODUCTION.

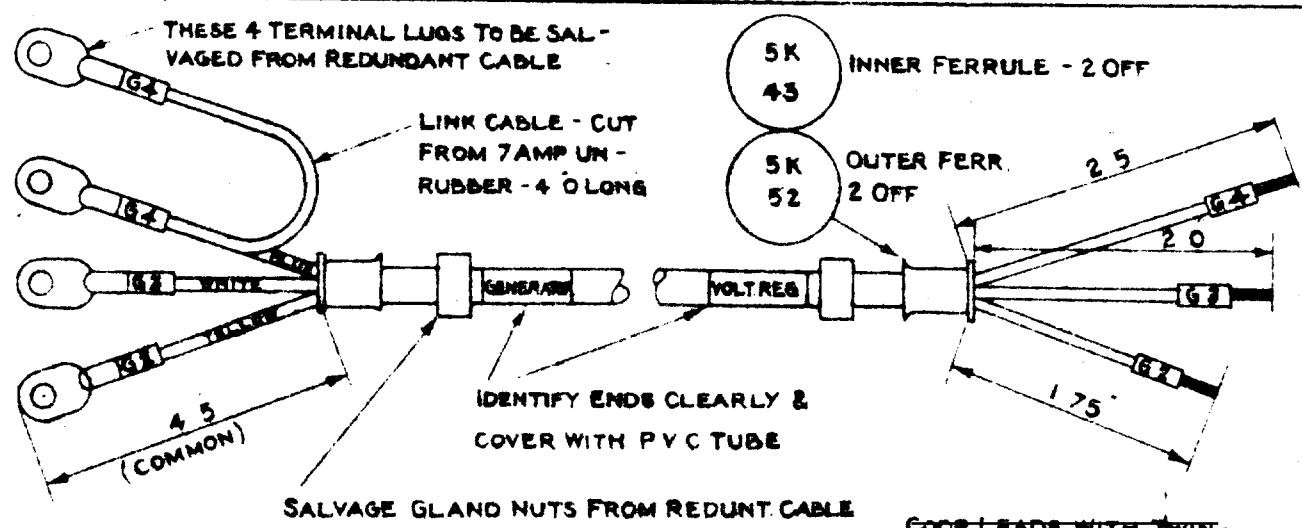


NEW CABLES TO FOLLOW EXISTING RUNS

THREE-QUARTER VIEW ON FUSELAGE SHOWING REVISED WIRING

Kuwa T

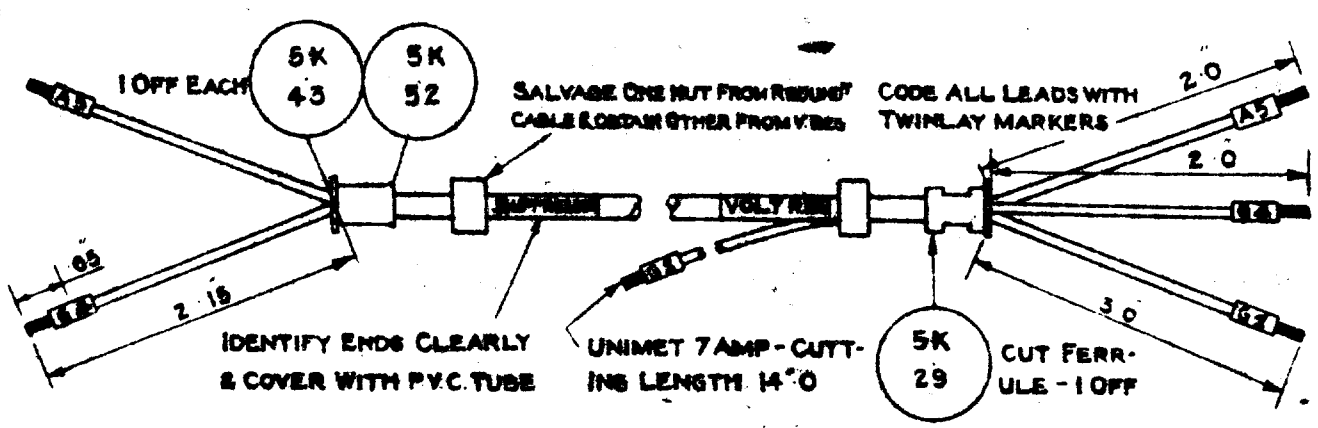
H-61



CABLE - TRIGENMET N°1 CUTTING LENGTH - 4'-10"

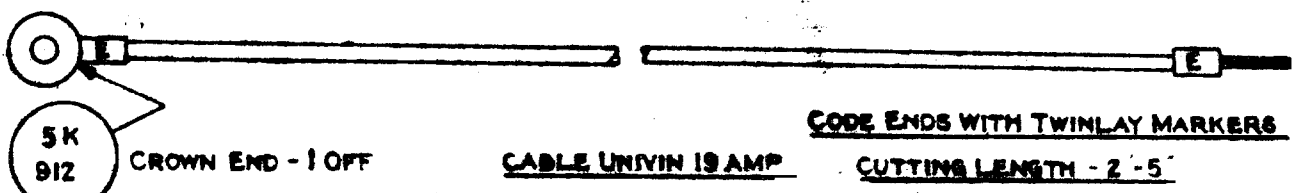
CODE LEADS WITH TWIN-LAY MARKERS

DETAILS OF CABLE PART N° C.I.Z.803A.ND.

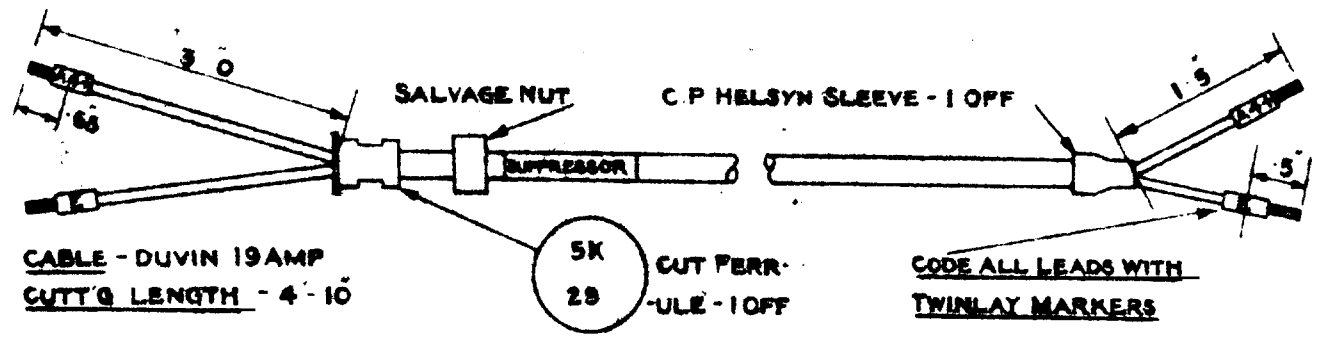


CABLE - DUMET 19 AMP. CUTTING LENGTH 3'-7"

DETAILS OF CABLE PART N° C.I.Z. 805A.ND.



DETAILS OF CABLE PART N° C.I.Z. 809A.ND.



DETAILS OF CABLE PART N° C.I.Z.807A.ND.

Kuva 2

H-61

