

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO
Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 97/57
30.12.1957

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

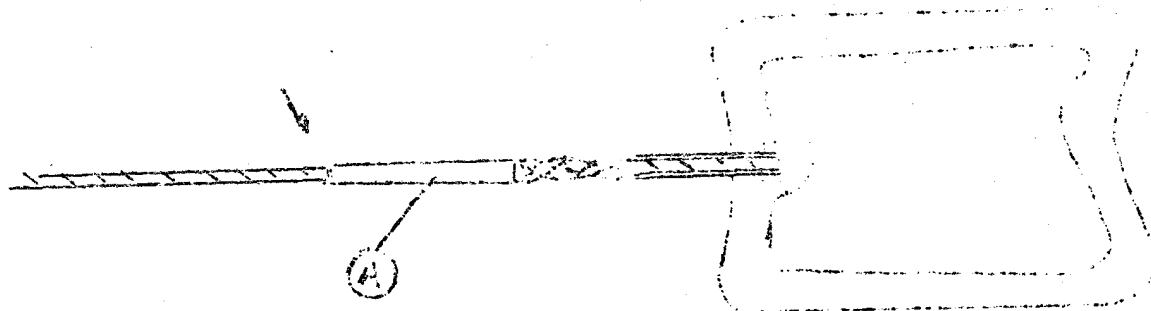
97. M-määräys No. 97/57: Laskuvarjon laukaisuvaijeri

Koskee: Kaikkia PAK-tyyppisiä laskuvarjoja.

Viite: Laukaisuvaijerin katkeaminen Suomessa.

Suoritettava: Ennen kuin varjoa seuraavan kerran käytetään.

Toimenpide: Laskuvarjosta irroitetaan laukaisuvaijeri kädensijoihin.



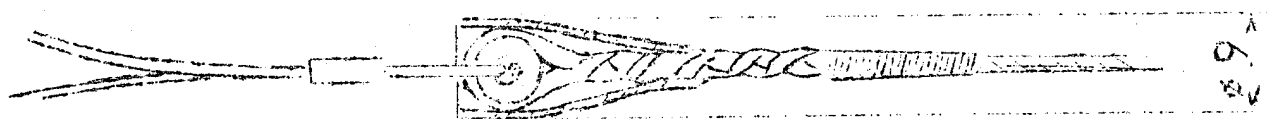
Laukaisuvaijeri murtuu helposti nuolen osoittamasta kohdasta.

Tämä voi johtua seuraavista syistä:

1. "Pleissin" päätteen suojaksi on puristettu jäykkä metalliholkki (a), joka aiheuttaa nuolella merkittyyn kohtaan jännityshuipun, jos vaijeri pääsee taipumaan.
2. Kun kyseistä kohtaa taivutetaan edestakaisin riittävän usein, syntyy ns. väsymismurtuma.
3. Holkki (a) joutuu varjoa käsiteltäessä helposti laukaisuvaijerin suoja-putken ulkopuolelle ja vaijeri pääsee taipumaan valjaiden mukana.

Tästä johtuen on vaijeri uusittava, jolloin "pleissien" päätteet suojataan kiertämällä niiden ympärille esim. ohutta messinkilankaa. Vaijerina on käytettävä hyväksyttyä lentokoneen ohjainvaijeria, paksuus 2 mm.

HUOM. Ns. lukkohaarukan kiinnitys laukaisuvaijerin vastakkaiseen päähän on ehdottomasti suojattava samanlaisella holkillla kuin alkuperäisessä vaijerissa on (vrt. alla olevaan kuvaan. Tämä on tärkeätä siitä syystä, että suojaton liitos ei kaikissa tapauksissa pääse vapaasti laukaisuvaijerin suojusputkeen eikä varjo aukea käden sijasta vetämällä.



Lopuksi kokeillaan mahtuuko ohjausholkki riittävän hyvin laukaisuvaijerin suojusputkeen.

JJ/AP