

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO

Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 69 - 70/55
18.4.1955

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

69. M-määräys No. 69/55: Kaasuttajan etulämmitin

Koskee: Kaikkia Piper Cub-lentokoneita

Viite: Ruotsin MFI B 18/50

Suoritettava: Heti ja jatkuvasti

Toimenpide: Eräissä tapauksissa on sattunut, että etulämmittimeen tuleva taipuisa putki on asennettaessa joutunut liian syvälle pakoputken ympärillä olevaan lämmitysvaippaan. Näin on virtauspoikkipinta-ala pienentynyt ja moottori ei ole saanut riittävästi ilmaa imuilman ollessa lämpimällä. Tämä on yhdessä tapauksessa aiheuttanut moottorin sammumisen ja konevaurion. Tämän takia on putkien liitoskohta varmistettava seuraavalla tavalla:

Porataan lämmitysvaipan ja taipuisan etulämmitysputken liitoskohdan alaosaan 4 mm:n läpimittainen reikä. Pultti asetetaan reikään, kanta putken sisällä ja vedetään ulkopuolelta mutterilla kiinni. Mutteri lukitaan sokkanaulalla.

70. M-määräys No. 70/55: Imuilmän suodatin

Koskee: Kaikkia Piper koneita

Viite: Piper Service Letter No. 160

Suoritettava: Heti ja jatkuvasti

Toimenpide: Koska on sattunut tapauksia joissa moottorin sisälle, pölyisestä imuilmasta johtuen on muodostunut niin pal-