

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO
Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 66/54-2
30.10.1957
(2. painos)

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

66. M-määräys No. 66/54-2: Muutos, joka koskee kampiakselin kierteen pyöristystä painelaakerin kohdalla.

Koskee: Kaikkia Pratt & Whitney Wasp Jr. sarjan moottoreita (myös sotilasmuunnos R-985) lukuunottamatta helikoptereissa käytettyjä.

Viite: CAA Airworthiness Directive 54-22-2; 56-23-2; 56-26-3 ja 57-5-4.

Syy: Edellisen samaa asiaa koskevan TT:n (AD 54-22-2) julkaisemisen jälkeen on ulkomailla sattunut akselin murtumisia johtuen siitä, ettei esitettyjä toimenpiteitä ole suoritettu riittävän huolellisesti.

Suoritettava: Kohdan A mukainen tarkastus seuraavan 100 tunnin huollon yhteydessä ja näin jatkuvasti 100 tunnin välein, kunnes kohdan B mukainen toimenpide on suoritettu. Kohdassa B esitetty yksityiskohtainen tarkastus ja kuulapuhallus on suoritettava mahdollisimman pian ja viimeistään peruskorjauksen yhteydessä.

Toimenpide:

- A.
1. Irroitetaan potkuri, painelaakeri-mutterin suojus, mutteri, öljyntiivistysrengas ja välikappale.
 2. Puhdistetaan huolellisesti tarkastettava kohta.
 3. Tutkitaan esiintyykö kierteen juuressa murtumia tai hiushalkeamia käyttäen väriainetta, jolla on kyky tunkeutua rakoihin, ja suurennuslasia (6-10 kert. suurennus). Mikäli vikoja havaitaan on kampiakseli vaihdettava.

HUOM: Jos moottoria käytettäessä ilmenee öljyvuotoja moottorin etuosassa on meneteltävä kuten yllä on määrätty.

- B. Moottorin peruskorjauksen yhteydessä on suoritettava kampiakselin kierreosalle erikoinen magnafluxkoe, "Shadowgraph-tarkastus" sekä kuulapuhallus (shot peening). Tämän käsittelyn jälkeen on hyväksytty kampiakseli varustettava merkinnällä "14F-56", jonka paikka on akselin etupäässä, potkurin kiinnitysmutterin sokkareikien välissä. Tässä esitetty toimenpide on siinä määrin specialityötä, että sen saa suorittaa ainoastaan moottorin valmistajatehdas tai korjaamo, jolle valmistajatehdas on antanut erikoisluvan kyseisen työn suorittamiseen. Lähin tällainen korjaamo on Flygtjänst A/B, Malmö 8, Sverige.
- Pratt & Whitney Service Bulletin 1488 ja Special Instruction 14F-56 R/A sisältävät tarkempia ohjeita työn suorituksesta. Uusissa kampiakseleissa (numerot 261278, 261279 ja 264164) on valssatut kierteet ja suurempi kierteen juuren pyörityssäde, eikä niitä saa käsitellä näiden ohjeiden mukaisesti.

Tämä Teknillinen Tiedoitus kumoaa M-määräyksen No. M 66/54 (27.11.1954) mikä on hävitettävä.

JJ/RR