

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO
Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 55/54
25.10.1954
2.painos

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

55. M-määräys No. 55/54: Vakaajan kiinnityskorvake.

Koskee: Kaikkia Auster-lentokoneita (muunneltuneen) sekä Taylorcraft Plus D'tä.

Viite: ARB Notice to Licensed Aircraft Engineers and to Owners of Civil Aircraft No. 42, Issue 2.

Suoritettava: Koska tämän M-määräyksen 1.painoksen astuttua voimaan on sattunut uusi korkeusvakaajan etummaisten kiinnityskorvakkeiden murtuminen, Modification No. 2555 on suoritettava seuraavan peruskorjauksen yhteydessä tai viimeistään ennen 31. tammikuuta 1955.

Toimenpide: 1. Modification No. 2555 suoritettava (kts. kääntöpuolta).

2. Vakaajissa, joissa saumat on tehty kovajuottamalla, eikä hitsaamalla, on ilmennyt halkeamia etureunaputken juuressa, erikoisesti putken ylä- ja alapuolelle juotettujen aluslevyjen läheisyydessä. Modification No. 2555 suoritettaessa on tarkastettava ovatko aluslevyt liitetyt putkeen juottamalla vai hitsaamalla. Jos ne ovat juotetut on tarkastettava, ettei putkessa tällä kohtaa ole halkeamia. (Tämä ei koske viimeksi valmistettuja vakaajia, sarjan numeroista No. AUS 697GD/W (vasen) ja No. AUS 698GD/W (oikea) ylöspäin, jotka ovat hitsatut). Tarkastus on suoritettava vastedes 250 käyttötunnin jälkeen.

3. Mikäli halkeamia esiintyy, joko etureunaputkissa tai kiinnityskorvakkeissa, on tästä tehtävä ilmoitus ilmailutointolle edelleenlähetettäväksi Auster Aircraft Ltd:lle. Ilmoituksessa on mainittava vakaajan sarjanumero.

Tämä M-määräys kumoaa M 55/54 (18.1.1954) mikä on hävitettävä.

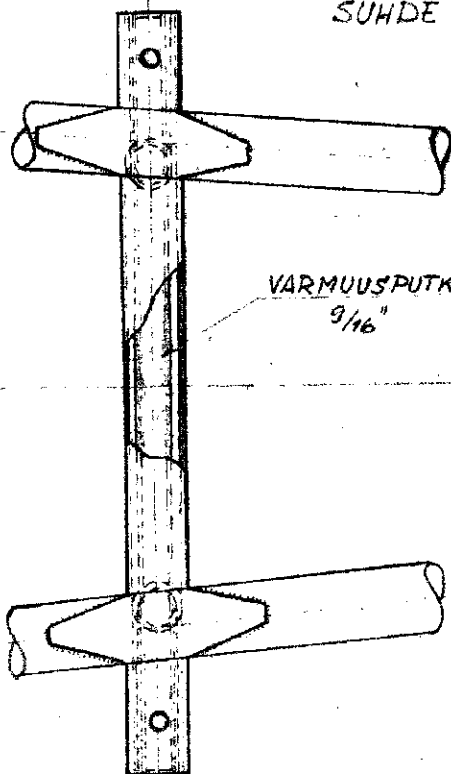
Modification No. 2555 suoritus.

1. Nosta lentokone lentoasentoon
2. Tue korkeusperäsin
3. Poista verhous vakaajan kiinnityskohdasta
4. Poista vakaajan kiinnityspultit ja korkeusperäsin sekä irroita vakaajan pingotusjätteet
5. Poista korkeusvakaaja
6. Poista tulpat korkeusvakaajan rungonpuoleisesta kiinnityspotkista
7. Sijoita varmuusputki (Osa No. J 14845) vakaajan kiinnityspotkien läpi oheisen piirustuksen mukaisesti ja merkitse kiinnitysreikien paikat putken ylä- ja alapuolella sekä poista varmuusputki ja poraa siihen tarvittavat reiät
8. Aseta varmuusputki paikoilleen. Tuki putken päät sopivalla tavalla ja kunnosta korkeusvakaaja koneen ohjekirjan mukaisesti
9. Kiinnitä korkeusvakaajapuoliskot sekä asenna korkeusperäsin paikoilleen
10. Kiinnitä aikaisemmin poistettu verhous
11. Tarkista ohjekirjan mukaan, että korkeusperäsimen liike on riittävä
12. Lentokoneissa, joissa vakaajan kiinnityskorvakkeet on aikaisemmin korjattu, saattaa olla tarpeellista porata kiinnityspotken läpi 9/16" läpimittainen reikä, jotta varmuusputki voitaisiin asentaa paikoilleen

Huom. Kuvan mukaisen varmuusputken (ulkoläpimitta 9/16" = 14 mm, seinämävahvuus vähint. 1 mm, pituus mitataan koneesta) voi tilata Veljekset Karhumäki Oy:ltä, Valmet Oy:ltä, Jämin Ilmailukoululta tai Auster Aircraft Ltd:ltä.

SUHDE 1:2

PITUUS

VARMUUSPUTKI
9/16"