

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO

Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 54/54
15.1.1954

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

54. M-määräys N:o 54/54: Aeromatic-potkurien navat.

Koskee: Aeromatic F 200 potkureita.

Viite: Suomessa todetut viat ja CAA Airworthiness Directives 47-50-13 ja 50-34-1.

Suoritettava: Potkurin seuraavan 25 tunnin huollon yhteydessä ja sennjälkeen aina 25 tunnin huolloissa.

Toimenpide: Potkurin napa on tarkastettava seuraavalla tavalla: Tasapainoitusvanteet irroitetaan lapojen kiinnityspotken (navan) päistä sen jälkeen kun niiden asento sopivasti on merkitty kokoonpanon helpottamiseksi. Tarkastettava, ettei navassa ole halkeamia tai murtumia. Navan kohdat, joissa ensi kädessä saattaa esiintyä vikoja, ovat (1) kohdat tasapainoitusvanteiden alla, (2) potkurin lapojen kiinnityspotken ja navan kaulan välinen hitsaussauma ja (3) navan kaulan ja kiinnityslaipan välinen hitsaussauma. Vialliset navat on poistettava käytöstä.

Koppers Service Bulletin No. 12, 9/10 1947 ja Koppers Service Bulletin No. 23-E koskevat näitä toimenpiteitä.