

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulklaitosten ja ylesten töiden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO
Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 23-24/53
3.12.53
Sivu 1 (yht.2)

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

23. M-määräys N:o 23/53: Männän tappi.

Koskee: Moottoreita Continental C75-12 tai -12F, sarjanumerot alle 1794-6-12, paitsi 1788-6-12; Continental C85-12, -12F tai -12FJ, sarjanumerot alle 20668-6-12, paitsi 20656-6-12, 20658-6-12 ja 20666-6-12; Continental C125-1 tai -2, sarjanumerot alle 1046-6-12, paitsi 1034-6-12, 1037-6-12 - 1042-6-12 ja 1044-6-12.

Viite: CAA Airworthiness Directive 47-40-2.

Suoritettava: Välittömästi, jos moottori on käynyt vähintään 600 tuntia, muussa tapauksessa viimeistään 15.5.54 tai kun moottori on käynyt 600 tuntia, kumpi tahansa sattuu ensin.

Toimenpide: Yllälueteltujen moottorien tai niiden varaosina toimitetut männäntäpiti saattavat katketa varoituksetta. Näiden männäntäpitiien heikkoutta ei voida todeta tavallisilla tarkastusmenetelmissä, minkä tähden seuraava vaihto on suoritettava niin pian kuin mahdollista: Ohutseinäiset männäntäpiti No. 22248-A1 (sisähalkaisija 17,5 mm = .6875") on vaihdettava paksuseinäisiin männäntäpitiisiin No. 25121-A1 tai 25262-A1 (sisähalkaisija 15,1 mm = .5945").

Continental Service Bulletin N:o M47-9 koskee tätä muutosta.

24. M-määräys N:o 24/53: Generaattorin kytkin.

Koskee: Moottoreita Continental C-75, C-85, C-90, C-125 ja O-145, jotka on varustettu generaattoreilla, paitsi alla luoteltuja moottoreita.

Viite: CAA Airworthiness Directive 49-50-1.

Suoritettava: Tarkastettava ennen 15.12.53 ja joka 100 käyttötunnin jälkeen tästä lähtien seuraavassa peruskorjauksessa on toimittava

ohjeiden mukaisesti.

Toimenpide: Generaattorin kumisen kytkinlevyn hajoamisesta aiheutuvan moottorivian estämiseksi on kytkinlevy tarkastettava tai/ja vaihdettava.

1. Koskee vanhantyyppistä kytkinlevyä - ilman metallisuojausta. Kuminen kytkinlevy, osa Part No. 22348, on tarkastettava. Osa on vaihdettava, jos halkeamia tai muita vikoja esiintyy. Erikoisesti on tarkastettava, ettei urien kulmissa ole halkeamia.

Ylläesitettyä tarkastusta ei tarvitse suorittaa, jos uudentyyppinen kytkinlevy, osa Part No. 352030, metallisuojuksineen asennetaan.

2. Koskee uudentyyppistä kytkinlevyä - metallisuojaus on.

Kuminen kytkinlevy, Part No. 25120, on vaihdettava moottorin peruskorjauksessa.

Huom. Ylläesitettyä tarkastusta ei tarvitse suorittaa seuraavissa moottoreissa: (Sensiijaan kytkinlevyn vaihdo on suoritettava peruskorjauksessa.)

- Continental C-85: Sarjanumerot yli 30567-8-12,
- Continental C-125: Sarjanumerot yli 8108-8-2.
- Continental C-75: Sarjanumerot yli 5257-7-12.
- Kaikki "C" mallin moottorit, mitkä on korjattu tehtaalla Continental Motors Corporation 1.9.1948 jälkeen.

Generaattorin kytkinlevyn selostus on Continental Motors Corporation Service Bulletin Number M49-4:ssä.

CH/KK